**Návod na obsluhu a údržbu**

**ECO 6 Li-ion (zelený, červený)**

**Obj. číslo ECO6R, ECO6G**

Obsah obrázku motocykl, zaparkované

Popis byl vytvořen automaticky

**Dovozce: Datamatrix s.r.o., Na Folimance 2155/15, 120 00 Praha**

**plastový obal odstraňte z dosahu dětí, hrozí nebezpečí udušení!**

**Upozornění:**

**Před užitím tohoto výrobku prostudujte tento návod a držte se všech bezpečnostních pravidel a provozních instrukcí.**

**Tento výrobek je určen pro hobby a kutilské používání, nejedná se o profesionální řadu!**

**Návod je přeložen z původního návodu k použití.**

**PŘEDSTAVENÍ**

Váš nový skútr jistě uspokojí Vaše očekávání. Je vyrobeno pod nejpřísnějšími standardy kvality tak, aby splňovalo vysoká kritéria na spolehlivý a výkonný provoz.

Zjistíte, že se Váš nový skútr lehce obsluhuje a poskytuje bezpečný provoz. A pokud mu poskytnete odpovídající péči, zajistí Vám spolehlivý provoz po dlouhou dobu.

Výrobce (producer): viz prohlášení o shodě

**UPOZORNĚNÍ**

Před použitím Vašeho nového výrobku si pečlivě přečtěte tento Návod na obsluhu a údržbu. Věnujte zvláštní pozornost všem UPOZORNĚNÍM a VAROVÁNÍM.

Váš produkt má mnoho vlastností, které Vaši práci ulehčí a zrychlí. Při vývoji tohoto nářadí byla věnována velká pozornost bezpečnosti, provozu a spolehlivosti, s ohledem na jednoduchou údržbu a provoz.

Před použitím si řádně přečtěte tento návod k obsluze a seznamte se s výkonem/údržbou a obecnými znalostmi o jízdě správným způsobem.

Návod uchovejte pro další použití.

Tento výrobek není určen pro jízdu na veřejných komunikacích.

**VAROVÁNÍ!**

1. Je Vaší povinností se znát a dodržovat místní omezení (zákony a vyhlášky), které upravují nebo omezují např. věk pro používání.

2. Neodstraňujte ani nerozebírejte žádné součásti vozíku. Pro výměnu nebo opravu kontaktujte autorizovaný servis nebo Vašeho prodejce.

3. Nepůjčujte vozík žádné osobě, která není způsobilá k používání vozíku nebo nebyla řádně seznámena s návodem k obsluze.

4. Vyvarujte se náhlého zastaven nebo brzdění.

5. Nikdy vozík neovládejte pouze jednou rukou. Vyhněte se pokud jste pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.

**TECHNICKÉ SPECIFIKACE**

jmenovitý výkon: 250W

max. výkon: 500W

baterie: 48V, 20 Ah lithiová baterie

max. rychlost: 25 km/h

max. dojezd na jedno nabití: 40 - 45 km

doba nabíjení: 4-6 hodin

max. zatížení: 75 kg

max. stoupavost: 8°

velikost pneu: 14“ (šířka průřezu: 2,5“)

velikost ráfku: 10“

hmotnost produktu: 45 kg

brzdový systém: bubnová brzda

materiál podvozku: ocel

odpružená náprava (přední náprava: hydraulická, zadní náprava: pružiny)

nákupní košík

rozměry: 1,46x0,64x1,05 m

**POPIS**



1. přední světlo

2. vypínač

3. sedadlo

4. motor

5. zadní kolo

6. přední kolo

7. ráfky

8. přední vidlice

9. podvozek

**BEZPEČNOST PŘI JÍZDĚ**

- Stejně jakákoliv jiná činnost, jako např. jízda na kole představuje riziko zranění nebo poškození výrobku. Rozhodnete-li se tento skútr používat, provozovatel přebírá veškerou zodpovědnost za tato rizika. Pokud chcete skútr používat, musíte znát pravidla bezpečné a zodpovědné jízdy.

- Pro případné krytí škod, kontaktujte Vaši pojišťovnu, používání tohoto skútru nebývá součástí pojistného krytí.

**ZÁKLADY BEZPEČNOSTI**

1. Baterie je nejdůležitější součástí vozíku. Věnujte prosím pozornost používání a ochraně.

2. Tento vozík využívá lead-acid baterii. Používejte ji správně.

a) Nepoužívejte baterii pod napětím, plně ji nabijte.

b) Baterie je ovlivněná teplotou, když je teplota vyšší, baterie má lepší výkon. Pokud okolní teplota klesne pod 0°C, může energie baterie klesnou až o 15%. Z tohoto důvodu může dojít ke snížení maximálního dojezdu na jedno nabití. Pokud je teplota nad 20°C, výkon baterie se plně obnoví.

Při častém brzdění nebo startování, dochází ke zvýšené spotřebě elektřiny. což může také ovlivnit maximální dojezd na jedno nabití.

c) Pokud baterii delší dobu nevyužíváte, udržujte ji plně nabitou. Nejlepší je nabíjet ji jednou za 7-15 dní, pokud je to možné. Všechny baterie se vybíjí automaticky a může to ovlivnit životnost baterie, pokud bude uložena a nebude pravidelně dobíjena.

d) Pokud je okolní teplota vyšší než 60°C – opět může dojít k ovlivnění normálního výkonu vozítka.

e) Vozík můžete používat v deštivém počasí (rychlostní páka by se měla vyvarovat kontaktu s vodou), ale hloubka vody nesmí překročit polovinu průměru pneumatiky. Pokud přijde voda do kontaktu s regulátorem a motorem – může dojít ke zkratu!

f) Maximální zatížení vozíku je 100 kg.

- Před jízdou vždy proveďte bezpečnostní kontrolu. Pečlivě se seznamte v ovládacími prvky přístroje.

- Při jízdě používejte schválenou bezpečnostní helmu.

- Při používání helmy se řiďte pokyny výrobce helmy.

- Veškeré části těla a jiné předměty udržujte mimo dosah rotujících částí.

- Používejte vhodnou obuv, která Vám zajistí, že obuv z nohou nespadne a je celou části na podlahové části.

- Noste jasný, viditelný oděv. Nenoste volný oděv, aby nemohlo dojít k zachycení do rotujících částí přístroje.

- Vyhýbejte se veškerým překážkám, aby nemohlo dojít k poškození přístroje.

- Přemýšlejte o své rychlosti a udržujte bezpečnou rychlost.

- Nikdy nepoužívejte při jízdě sluchátka. Odvádějí pozornost od soustředění se na okolí a mohou způsobit ztrátu kontroly nad přístrojem.

- Nikdy nepřevážejte jinou osobu a nepřekračujte maximální zatížení.

- Nikdy nejezděte naboso nebo nepoužívejte žabky, volné sandály aj.

- Nikdy při nastupování na skútr neskákejte ani neseskakujte, aby nemohlo dojít k poškození vidlic a jiných komponentů.

- Nikdy nepřevážejte žádné předměty, které by bránily ve výhledu ze skútru, omezovaly ovládání nebo předměty, které se mohou zachytit do rotujících částí.

- Nikdy se při jízdě nepřipojujte ani nedržte jiného vozidla.

- Skútr nepoužívejte pokud jste unavení, pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.

- Pokud je to možné, vyhýbejte se jízdě ve špatném počasí, ve snížené viditelnosti, za soumraku, ve tmě nebo pokud jste unavení. Každá z těchto situací zvyšuje riziko nehody.

- Tento přístroj není hračka a nesmí jej obsluhovat děti. Nikdy nedovolte, aby přístroj používaly děti nebo neoprávněné osoby, které nebyly seznámeny s tímto návodem k obsluze a nejsou plně seznámeny s jeho obsluhou.

**PROVOZNÍ INFORMACE**

- Před jízdou si pečlivě přečtěte všechny pokyny

- Při jízdě dodržujte všechna pravidla a předpisy ve vaší oblasti.

- Jezděte předvídatelně a v přímé linii.

- Pomocí signálních světel signalizujte otáčení nebo zastavení.

- Soustřeďte se na cestu před vámi. Vyvarujte se štěrku a nečistot, mokrého povrchu, oleje, obrubníků a jiných překážek.

- Sledujte i ostatní osoby, které se pohybují kolem vás, aby nedošlo ke zranění jiných osob.

- Dávejte pozor na neočekávané události, které mohou nastat.

- Buďte při jízdě mimořádně obezřetní.

- Seznamte se, se všemi funkcemi skútru.

- Nepoužívejte žádné předměty, které mohou omezit Váš sluch, viditelnost. Následně by mohlo dojít ke ztrátě kontroly.

- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od jiných osob a předmětů. Bezpečná brzdná dráha je závislá na povětrnostních podmínkách a na podmínkách povrchu, na kterém se pohybujete.

**Jízda v mokrém počasí**

- Mokrý povrch zhoršuje brzdění a riziko nehody se dramaticky zvyšuje. Může dojít ke ztížení ovládání rychlosti a snazší ztráty kontroly. Abyste se ujistili, že můžete ve vlhkým podmínkách bezpečně zpomalit a zastavit, brzděte dříve a postupně, než byste brzdili za normálních suchých podmínek.

- Snižte rychlost jízdy a vyvarujte se náhlého brzdění a zatáčky projeďte s vysokou opatrností.

- Buďte viditelní. Používejte reflexní oděv a bezpečnostní světla. V mokrém terénu se skútr hůře ovládá.

**Jízda v noci**

- Pokud musíte za těchto podmínek jet, ujistěte se, že dodržujete místní zákony a dodržujte veškerá bezpečnostní pravidla. Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Ujistěte se, že je skútr vybaven bezpečně namontovanými reflektory nebo světlem.

- Ujistěte se, že máte vhodný reflexní oděv.

- Ujistěte se, že jsou světla plně funkční.

- Jezděte pomalu, vyhýbejte se nebezpeční jako jsou výmoly a obrubníky.

- Vyhněte se neznámým a tmavým oblastem. Jezděte pouze po známých trasách.

- Vyjíždějte v noci jen pokud je to nezbytně nutné. Používejte známé cesty s dobrým osvětlením.

**Další poznámky**

- Tento skútr funguje nejlépe na rovině. Při sjíždění z kopce buďte opatrní.

- Brzdění a opakovatelné zrychlení vybije baterii mnohem rychleji.

- Baterii pravidelně dobíjejte, aby nedošlo k jejímu podvybití.

- Pokud skútr nepoužíváte, dobijte baterii alespoň jednou za 30 dní.

- Neskladujte skútr na přímém slunci.

- Uložte jej na suchém místě, mimo dosah neoprávněných osob. Udržujte jej mimo dosah deště, sněhu a jiným povětrnostním podmínkám, aby nedošlo k jeho poškození.

**DŮLEŽITÉ**

Elektrický vozík je napájen čtyřmi12V bateriemi zapojenými do série, aby byl poskytnut dostatečný počet 48V.

Všechny baterie se nabíjejí současně. Nabíjejte vozík po každé jízdě. Při uskladnění by měla být baterie dobita do 30 dnů.



**VAROVÁNÍ!**



**JAKÝKOLIV ZÁSAH DO ELEKTROINSTALACE VÝROBKU JE PŘÍSNĚ ZAKÁZANÝ!!!**

 **VÝROBEK PODLÉHÁ ELEKTRICKÉMU NAPĚTÍ 48 V A PŘI ZÁSAHU DO VÝROBKU**

**MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ OBSLUHY!**

**VAROVÁNÍ**

Uchovávejte baterii a nabíječku mimo dosah tepla nebo ohně a hořlavých látek. Nevystavujte baterii ani nabíječku dešti nebo vlhkému prostředí.

- Přísná zákaz manipulace s baterii. Nevyndavejte ji!

- Dodaná baterie může být nabíjena pouze originální nabíječkou dodanou spolu s výrobkem.

**POKYNY PRO BEZPEČNÉ POUŽITÍ**

Řidič musí pro svou bezpečnost a bezpečnost ostatních dodržovat a věnovat pozornost bezpečné jízdě.

- Nepůjčujte své vozítko nikomu, kdo není způsobilý k jízdě (např.: děti, osoby, které nebyly seznámeny s návodem k obsluze)

- při jízdě používejte ochrannou přilbu

- brzdná dráha je ovlivňována povětrnostními podmínkami (při deštivém počasí nebo jízdě v zimě na zasněžené cestě bude dráha delší)

Při jízdě dbejte pozornost na následující:

- Neparkujte svůj skútr ve vstupních halách, u evakuačního schodiště, na chodníku nebo před bezpečnostními východy

- při nabíjení udržujte skútr mimo dosah hořlavin. Doba nabíjení by neměla překročit maximální doporučenou dobu nabíjení.

**PŘED JÍZDOU**

Za stav skútru odpovídá vlastník. Před jízdou jej zkontrolujte, abyste předešli nebezpečným situacím a nehodám. Před zapnutím zkontrolujte následující:

- zkontrolujte stav pneumatik

- zkontrolujte stav převodové soustavy

- zkontrolujte stav v pneumatikách

- zkontrolujte, zda skútr troubí a stav zadního reflektoru

- zkontrolujte, zda jsou všechny části správně dotaženy (matice, šrouby)

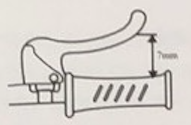
- zkontrolujte, zda je brzdové lanko v dobrém stavu

- zkontrolujte stav nabití baterie (při nepravidelném používání pravidelně baterii dobíjejte – během letního období každých 15 dní, během zimního každých 30 dní)

- pravidelně kontrolujte řidítka, v případě potřeby je promažte

- zkontrolujte celý systém osvětlení

Poznámka: Uchovávejte klíč mimo dosah dětí a nenechte si s ním hrát

● **Nastavení přední brzdy**

- pokud držíte rukojeť přední brzdy, je vůle rukojeti 7 mm. Před jízdou vůli zkontrolujte. Pokud je to nutné, můžete ji upravit v následujících krocích.

1. Uvolněte matici

2. Nastavte matici tak abyste sevřeli rukojeť

3. nastavte vůli 7 mm

4. utáhněte matici



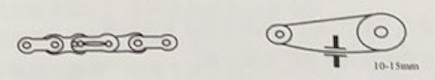
● **Nastavení zadní brzdy**

Uvolněte šroub, při opotřebení brzdové destičky na 1/3 ji vyměňte

● **Nastavení řetězu**

- otáčením doleva nebo doprava nastavte utažení řetězu

- udržujte přední a zadní řetězové kolo zarovnané ke středu a udržujte přímou linii. Po seřízení upevněte matici zadního kola tak, aby prověšení řetězu mezi oběma řetězovými koly bylo 10-15 mm.



**SPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY**

- postavte se z levé strany skútru a opřete o hlavní stojan a před jízdou skútr zkontrolujte.

1. Otočte klíčkem do polohy „ON“ abyste zjistili, zda světla, spínač, houkačka a vypínač brzdové kliky správně fungují. Pokud je vše v pořádku, můžete sejmout skútr ze stojanu a je připravený k jízdě.

2. Při jízdě věnujte pozornost vašemu stylu jízdy a buďte obezřetní a sledujte situaci kolem sebe.

3. Startování motoru: Když sedíte na skútru, pomalu otáčejte otočnou rukojetí, skútr se pomalu rozjede a poté postupně zvyšujte rychlost.

POZNÁMKA:

1. Pokud máte již skútr sundaný ze stojanu a nesedíte na skútru, neotáčejte otočnou rukojetí, aby se skútr rozjel.

2. Nikdy nezrychlujte ani nezpomalujte rychle, protože se skútr náhle pohne vpřed a může způsobit ztrátu kontroly nad ním.

3. Nikdy neřiďte pouze jednou rukou. Vždy mějte obě ruce na řídítkách.

● **Parkování**

- po zaparkování uvolněte otočnou rukojeť a použijte přední a zadní brzdu pro úplné zastavení.

- po úplném zastavení skútru vypněte spínač a otočte klíčkem do polohy „OFF“

- stoupněte si z leva ke skútru a podepřete jej o stojan

- chcete-li zabránit odcizení skútru, vždy používejte zámek proti krádeži.

**BATERIE**

**● Údržba baterie**

Po delším používání baterie může nabíjení trvat déle kvůli postupnému opotřebení, které je normální. Pokud bude baterie již značně opotřebena, je potřeba ji vyměnit za novou

● **Použití baterie**

Chcete-li prodloužit životnost baterie, uchovávejte skútr např. v garáži na suchém místě mimo dosah nízkých teplot, aby nedošlo k ovlivnění výkonu baterie.

- nerozebírejte baterii ani do ní nijak nezasahujte

- baterii uchovávejte mimo dosah dětí a domácích mazlíčků

- Během procesu nabíjení a vybíjení nepřipojujte katodu a anodu nabíječky. Je zakázáno používat jakýkoli vodič pro připojení katody i anody. Došlo by ke zkratu.

- Neponořujte baterii do vody

- Neumisťujte baterii na místo s vyšším teplotou než 60°C nebo do místa se zdrojem tepla např. vedle topení aj.

- Je zakázáno s baterií házet, klepat do ní a jakkoliv ji fyzicky poškozovat.

- Je zakázáno baterii otvírat, jakkoliv s ní manipulovat nebo poškozovat např. ostrými předměty jako jsou hřebíky aj.

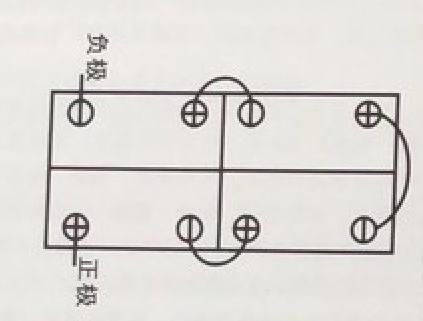
- Pokud baterie vykazuje známky nesprávného fungování jako je např. zápach, kouř, změnění barvy nebo jakékoliv jiné známky poškození, okamžitě přestaňte baterii používat a nepřibližujte se k ní. Nepokoušejte se ji sami opravit nebo rozebírat a kontaktujte autorizovaný servis nebo vašeho prodejce.

**● Skladování baterie**

- baterii nelze skladovat na místě, kde je příliš vysoká teplota a vlhkost. Proto by teplota skladování měla být v rozmezí -20°C - +55°C, v suchu a čistotě mimo dosah nepovolaných osob, dětí a domácích mazlíčků.

- baterii nelze dlouhodobě skladovat bez nabíjení. Baterii pravidelně dobíjejte, aby byla skladována při plném nabití.

- Tento skútr využívá lead-acid baterii, kterou lze snadno namontovat do skútru. Viz níže schéma pro zapojení baterie:



negativní elektroda

kladná elektroda

**NABÍJENÍ**

Při nabíjení udržujte nabíječku a baterii ve vodorovné poloze, aby nedošlo k pádu. Během nabíjení nabíječku ničím nezakrývejte, aby nemohlo dojít k přehřátí.

● **Postup nabíjení**

- zkontrolujte, zda výstupní napětí nabíječky odpovídá napětí zásuvky.

- baterii můžete nabíjet přímo ve skútru není třeba ji vyjmout.

- nejprve připojte výstupní port nabíječky a nabíjecí port baterie a poté připojte vstupní port nabíječky a zásuvku. Kontrolka nabíječky bude svítit červeně.

- během nabíjení svítí kontrolka červeně, jakmile je nabíjení dokončeno, kontrolka svítí zeleně. Doba nabíjení je přibližně 4-6 hodin (doba nabíjení závisí na zbývající energii v baterii). Nikdy nenechávejte baterii připojenou k nabíječce déle jak 12 hodin.

- pokud kontrolka nabíječky svítí zeleně, nabíječka se automaticky přepne do konstantního stavu nabíjení a bude pokračovat v nabíjení po dobu 2-3 hodin.

- po ukončení nabíjení nejprve odpojte AC port ze zásuvky a poté odpojte port z baterie.

- nenechávejte nabíječku připojenou v elektrické síti, pokud zrovna nenabíjíte baterii. Vždy ji po nabíjení odpojte z elektrické sítě.

**ÚDRŽBA MOTORU**

- pravidelně čistěte prach z krytu motoru a udržujte jej bez nečistot, aby se motor mohl při provozu chladit a prodloužila se tak životnost motoru.

- pravidelně kontrolujte utažení všech šroubů a matic na obou koncích motoru. Pokud jsou uvolněné, dotáhněte je, aby nemohlo dojít k poškození motoru.

- pravidelně nechávejte zkontrolovat izolaci mezi vodičem motoru a krytem motoru.

- pravidelně kontrolujte, zda není zástrčka řídící jednotky uvolněná a pravidelně kontrolujte, zda není uvolněná pojistková skříňka. Pokud zjistíte jakýkoliv problém, skútr nepoužívejte a kontaktujte autorizovaný servis nebo vašeho prodejce.

**POZNÁMKA**:

Skútr spouštějte pomalu, aby se snížilo riziko poškození motoru s důvodu přívodu velkého množství proudu. Prodloužíte tím životnost motoru, baterie.

**TABULKA ÚDRŽBY**

Skútr by se měl čas od času zkontrolovat. Plán údržby naleznete v následující tabulce (úkony oprav smí provádět pouze autorizovaný servis za použití originálních náhradních dílů)

Pokud byste narazili na problém, který nemůžete sami vyřešit během údržby, výrobek nepoužívejte a kontaktujte Vašeho prodejce. Nikdy se nepokoušejte sami opravovat, mohlo by dojít k neplatnosti záruky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| položka | kontrola | prvních 1000 km/1 za měsíc | po 3000 km nebo po 3 měsících | každých 3000 km nebo 3 mesíce |
| přední brzda | pokud z brzd nebo olejového potrubí uniká olej, je potřeba jej opravit |  |  |  |
| rukojeť přední/zadní brzdy | v případě potřeby je nutnost vyměnit |  |  |  |
| čep zadního ramene | zkontrolujte těsnost, v případě potřeby vyměňte |  |  |  |
| kola | zkontrolujte rovnováhu, stupeň ojetí |  |  |  |
| ložisko kola | zkontrolujte těsnost, v případě potřeby vymeňte |  |  |  |
| absorpce nárazů (přední/zadní) | kontrola úniku oleje |  |  |  |
| stojan | v případě nefunkčnosti vyměňte |  |  |  |
| komponenty těsnosti | veškeré komponenty musí těsnit a být dotažené |  |  |  |
| baterie | kapacita baterie |  |  |  |
| motor | abnormální hluk nebo jiné známky nesprávného chodu motoru |  |  |  |
| kontrolky | funkce |  |  |  |

**ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ**

- k čištění skútru nikdy nepoužívejte vysokotlaké myčky nebo jakýkoliv tlak vody. Mokré elektrické části a zapojení může ovlivnit výkon a fungování skútru.

- Nikdy nepoužívejte žádné mazivo na bubnovou brzdu a pneumatiky.

- k čištění kovových částí kola použijte mazivo.

- K čištění povrchu plastových díků použijte běžný čistý látkový hadřík a otřete.

● **Krátkodobé skladování (několik dní)**

- ukládejte skútr na chladném a suchém místě, v případě potřeby ochrany jej přikrejte. Uchovávejte jej na bezpečném místě mimo dosah nepovolaných osob a dětí.

● **Dlouhodobé skladování (více jak týden)**

- skútr vyčistěte

- skútr skladujte v dobře větraném místě mimo dosah vlhkosti. Vysoká vlhkost vzduchu vede k poškození korozí.

- zkontrolujte tlak v pneumatikách a zvedněte skútr ze země tak, aby se žádná z pneumatik nedotýkala země. pokud to není možné, pravidelně kola otáčejte tak, aby nebyla vždy ve stejném bodě.

- pokud se nechystáte skútr delší doba používat, vypínač by měl být v poloze „OFF“

**VAROVÁNÍ**:

Neskladujte skútr s vybitou baterii, může dojít k úplnému vybití a následnému poškození baterie. Baterie by měla být udržována alespoň v 70% stavu nabití a pravidelně ji dobíjejte.

**ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ**

Pokud se vyskytnou nějaké problémy, nepokoušejte se skútr sami opravit, kontaktujte autorizovaný servis nebo vašeho prodejce. Tato tabulka je pouze informativního typu a nemusí vždy specifikovat přesnou závadu nebo problém.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Problém | Příčina | Řešení |
| Měřič baterie nic neregistruje když je skútr zapnutý | a) uvolněné připojení v blízkosti vypínače nebo baterie  b) baterie je zcela vybitá | a) zkontrolujte připojení  b) nabijte baterii |
| Měřič baterie stále nefunguje | a) drát motoru je odpojený nebo uvolněný  b) špatná škrtící klapka  c) špatná kontrolka | a) kontaktujte autorizovaný servis (nutná oprava)  b) vyměňte škrtící klapku  c) vyměňte kontrolku |
| Hluk motoru | magnety v motoru jsou uvolněné | kontaktujte autorizovaný servis |
| Jakmile se plyn vrátí do původní polohy, skútr se nezastaví | ovladač nebo škrticí klapka jsou poškozené | Vyměňte nebo kontaktujte autorizovaný servis |
| Skútr ztrácí rychlost | a) baterie je vybitá  b) závada na baterii  c) závada škrtící klapky | a) nabijte baterii  b) vyměňte baterii  c) vyměňte škrtící klapku |
| Vzdálenost dojezdu je snížena | a) nízký tlak v pneumatikách  b) baterie nebyla plně nabitá  c) baterie je poškozena  d) jízda proti větru, svahy, přetížení atd. | a) pneumatiky dofoukněte  b) baterii nabíjejte 4-6 hodin  c) vyměňte baterii  d) vyhněte se těmto faktorům |
| Baterie se nenabíjí | a) uvolněné kabely poblíž nabíjecí zásuvky  b) uvolněné zapojení baterie  c) vadná nabíječka | a) zkontrolujte zapojení a pevné připojení  b) kontaktuje autorizovaný servis  c) vyměňte nabíječku |

**ZÁRUČNÍ PODMÍNKY**

Záruční list patří k prodávanému výrobku odpovídajícího čísla jako jeho nedílná součást. Ztráta originálu záručního listu bude důvodem k neuznání záruční opravy. Na výrobky je zákazníkovi (soukromé osobě) poskytována **záruční doba 24 měsíců** ode dne nákupu. Pro firemní zákazníky (IČO) je poskytována záruční doba 12 měsíců ode dne nákupu. Výrobce garantuje životnost 6 měsíců na baterii ode dne nákupu.

V záruční době autorizovaný servis bezplatně odstraní veškeré vady produktu způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem. Výrobce garantuje zachování odpovídajících funkčních vlastností nářadí a jeho bezpečný provoz pouze v případě realizace všech servisních zásahů na nářadí v autorizovaném servisu.

**Záruka zaniká v těchto případech:**

● jedná-li se o přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku používání výrobku;

● výrobek byl používán v rozporu s návodem k obsluze;

● závada vznikla nepřípustným zásahem do výrobku (včetně zásahu a úprav neautorizovaným servisem);

● poškození bylo způsobeno vnějšími vlivy, například znečištěním, vystavením výrobku nevhodným povětrnostním podmínkám;

● výrobek je mechanicky poškozen vinou uživatele, dle posouzení servisního střediska běžná údržba výrobku, např. promazání, vyčištění stroje není považována za záruční opravu.

Reklamaci uplatňujte u svého obchodníka, případně předejte výrobek přímo do servisu (nejlépe v originálním balení a se všemi potřebnými podklady pro posouzení reklamace – kopie kupního dokladu a vyplněný reklamační list).

Po obdržení kompletního výrobku v nerozloženém stavu posoudí servis oprávněnost reklamace. Případné záruční opravy potvrdí servis do záručního listu, který je součástí tohoto manuálu.

Záruční lhůta se prodlužuje o dobu od převzetí reklamace servisem (obchodníkem) po odevzdání opraveného výrobku zpět zákazníkovi. Dovozce si vyhrazuje 30 dnů k posouzení reklamace z hlediska nároku na bezplatnou opravu (náhradu) v rámci záruky. Prodávající je povinen při prodeji seznámit kupujícího s obsluhou výrobku, výrobek předvést a řádně vyplnit záruční list.



Tento produkt nevhazujte do komunálního směsného odpadu. Spotřebitel je povinný odevzdat toto zařízení na sběrném místě, kde se zabezpečuje recyklace elektrických nebo elektronických zařízení. Další informace o separovaném sběru a recyklaci získáte na místním obecním úřadě, firmě zabezpečující sběr vašeho komunálního odpadu nebo v prodejně, kde jste produkt koupili.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Záruční list**  Záručný list/Karta garancvina  Jótállási levél/Garantieschein | |  | | --- | | 1.oprava | | 2.oprava | | 3.oprava | |
| **Výrobek**  Výrobok | Typ/Serie  Typ/Serie |
| **Razítko/podpis**  Pečiatka a podpis |  |
| **Datum**  Dátum | **Číslo výrobku** |

**Návod na obsluhu a údržbu**

**E-skúter ECO6 Li-ion (zelený, červený)**

**Obj. číslo ECO6R, ECO6G**

Obsah obrázku motocykl, zaparkované

Popis byl vytvořen automaticky

**Dovozca: Datamatrix s.r.o., Na Folimance 2155/15, 120 00 Praha  
PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DETÍ, hrozí nebezpečenstvo udusenia!  
  
Upozornenie:  
Pred užitím tohto výrobku preštudujte tento návod a držte sa všetkých bezpečnostných pravidiel a prevádzkových inštrukcií.  
Tento výrobok je určený pre hobby a kutilské používanie, nejedná sa o profesionálnu radu!  
Návod je preložený z pôvodného návodu na použitie.**

**PREDSTAVENIE**  
Váš nový skúter určite uspokojí Vaše očakávania. Je vyrobený pod najprísnejšími štandardmi kvality tak, aby spĺňal vysoké kritéria na spoľahlivú a výkonný prevádzku.  
Zistíte, že sa Váš nový skúter ľahko obsluhuje a poskytuje bezpečnú prevádzku. A ak mu poskytnete zodpovedajúcu starostlivosť, zaistí Vám spoľahlivú prevádzku po dlhú dobu.  
Výrobca (producer): viď vyhlásenie o zhode (česká verzia)  
  
**UPOZORNENIE**  
Pred použitím Vášho nového výrobku si dôkladne prečítajte tento Návod na obsluhu a údržbu. Venujte zvláštnu pozornosť všetkým UPOZORNENÍM a varovaním.  
Váš produkt má mnoho vlastností, ktoré Vašu prácu uľahčia a zrýchli. Pri vývoji tohto náradia bola venovaná veľká pozornosť bezpečnosti, prevádzky a spoľahlivosti, s ohľadom na jednoduchú údržbu a prevádzku.

Pred použitím si riadne prečítajte tento návod na obsluhu a zoznámte sa s výkonom/údržbou a všeobecnými znalosťami o jazde správnym spôsobom.

Návod uchovajte pre ďalšie použitie.

Tento výrobok nie je určený pre jazdu na verejných komunikáciách.

**VAROVANIE**!

1. Je Vašou povinnosťou sa poznať a dodržiavať miestne obmedzenia (zákony a vyhlášky), ktoré upravujú alebo obmedzujú napr. Vek pre používanie.

2. Neodstraňujte ani nerozoberajte žiadne súčasti vozíka. Pre výmenu alebo opravu kontaktujte autorizovaný servis alebo Vášho predajcu.

3. Nepožičiavajte vozík žiadnej osobe, ktorá nie je oprávnená k používaniu vozíku alebo nebola riadne oboznámená s návodom na obsluhu.

4. Vyvarujte sa náhleho zastavený alebo brzdení.

5. Nikdy vozík neovládajte iba jednou rukou. Vyhnite sa ak ste pod vplyvom alkoholu, liekov alebo drog.

**TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE**

jmenovitý výkon: 250W

maximální výkon: 500W

batérie: 48V, 20 Ah lítiová batéria

max. rýchlosť: 25 km/h

max. dojazd na jedno nabitie: 40-45 km

doba nabíjania: 4-6 hodín

max. zaťaženie: 75 kg

max. stúpavosť: 8°

veľkosť pneu: 14"(šírka prierezu: 2,5")

veľkosť ráfika: 10"

hmotnosť produktu: 45 kg

brzdový systém: bubnová brzda

materiál podvozku: oceľ

odpružená náprava (predná náprava: hydraulická, zadná náprava: pružiny)

nákupný košík

rozmery balenia: 1,46x0,64x1,05 m

**POPIS**



1. predné svetlo

2. vypínač

3. sedadlo

4. motor

5. zadné koleso

6. predné koleso

7. ráfiky

8. predná vidlica

9. podvozok

**BEZPEČNOSŤ POČAS JAZDY**

- Rovnako akákoľvek iná činnosť, ako napr. Jazda na bicykli predstavuje riziko zranenia alebo poškodenia výrobku. Ak sa rozhodnete tento skúter používať, prevádzkovateľ preberá všetku zodpovednosť za tieto riziká. Pokiaľ chcete skúter používať, musíte poznať pravidlá bezpečnej a zodpovedné jazdy.

- Pre prípadné krytie škôd, kontaktujte Vašu poisťovňu, používaní tohto skútra nebýva súčasťou poistného krytia.

**ZÁKLADY BEZPEČNOSTI**

1. Batéria je najdôležitejšou súčasťou vozíka. Venujte prosím pozornosť používaniu a ochrane.

2. Tento vozík využíva lead-acid batériu. Používajte ju správne.

a) Nepoužívajte batériu pod napätím, plne ju nabite.

b) Batéria je ovplyvnená teplotou, keď je teplota vyššia, batéria má lepší výkon. Ak okolitá teplota klesne pod 0 ° C, môže energia batérie klesnú až o 15%. Z tohto dôvodu môže dôjsť k zníženiu maximálneho dojazdu na jedno nabitie. Ak je teplota nad 20 ° C, výkon batérie sa plne obnoví.

Pri častom brzdení alebo štartovanie, dochádza k zvýšenej spotrebe elektriny. čo môže tiež ovplyvniť maximálny dojazd na jedno nabitie.

c) Ak batériu dlhší čas nevyužívate, udržujte ju plne nabitú. Najlepšie je nabíjať ju raz za 7-15 dní, ak je to možné. Všetky batérie sa vybíja automaticky a môže to ovplyvniť životnosť batérie, ak bude uložená a nebude pravidelne dobíjaná.

d) Ak je okolitá teplota vyššia ako 60 ° C - opäť môže dôjsť k ovplyvneniu normálneho výkonu vozítka.

e) Vozík môžete používať v daždivom počasí (rýchlostný páka by sa mala vyvarovať kontaktu s vodou), ale hĺbka vody nesmie prekročiť polovicu priemeru pneumatiky. Ak príde voda do kontaktu s regulátorom a motorom - môže dôjsť ku skratu!

f) Maximálne zaťaženie vozíka je 100 kg.

- Pred jazdou vždy vykonajte bezpečnostnú kontrolu. Starostlivo sa oboznámte v ovládacími prvkami prístroja.

- Pri jazde používajte schválenú bezpečnostnú helmu.

- Pri používaní helmy sa riaďte pokynmi výrobcu prilby.

- Všetky časti tela a iné predmety udržujte mimo dosahu rotujúcich častí.

- Používajte vhodnú obuv, ktorá Vám zabezpečí, že obuv z nôh nespadne a je celú časti na podlahovej časti.

- Noste jasný, viditeľný odev. Nenoste voľný odev, aby nemohlo dôjsť k zachyteniu do rotujúcich častí prístroja.

- Vyhýbajte sa všetkým prekážkam, aby nemohlo dôjsť k poškodeniu prístroja.

- Premýšľajte o svojej rýchlosti a udržujte bezpečnú rýchlosť.

- Nikdy nepoužívajte pri jazde slúchadlá. Odvádzajú pozornosť od sústredenia sa na okolie a môžu spôsobiť stratu kontroly nad prístrojom.

- Nikdy neprevážajte inú osobu a neprekračujte maximálne zaťaženie.

- Nikdy nejazdite naboso alebo nepoužívajte žabky, voľné sandále ai.

- Nikdy pri nastupovaní na skúter neskáčte ani neseskakujte, aby nemohlo dôjsť k poškodeniu vidlíc a iných komponentov.

- Nikdy neprevážajte žiadne predmety, ktoré by bránili vo výhľade zo skútra, obmedzovali ovládanie alebo predmety, ktoré sa môžu zachytiť do rotujúcich častí.

- Nikdy sa pri jazde nepripájajte ani nedržte iného vozidla.

- Skúter nepoužívajte pokiaľ ste unavení, pod vplyvom alkoholu, liekov alebo drog.

- Ak je to možné, vyhýbajte sa jazde v zlom počasí, v zníženej viditeľnosti, za súmraku, v tme alebo ak ste unavení. Každá z týchto situácií zvyšuje riziko nehody.

- Tento prístroj nie je hračka a nesmie ho obsluhovať deti. Nikdy nedovoľte, aby prístroj používali deti alebo neoprávnené osoby, ktoré neboli oboznámené s týmto návodom na obsluhu a nie sú plne oboznámené s jeho obsluhou.

**PREVÁDZKOVÉ INFORMÁCIE**

- Pred jazdou si pozorne prečítajte všetky pokyny

- Pri jazde dodržujte všetky pravidlá a predpisy vo vašej oblasti.

- Jazdite predvídateľne a v priamej línii.

- Pomocou signálnych svetiel signalizujte otáčania alebo zastavenia.

- Sústreďte sa na cestu pred vami. Vyvarujte sa štrku a nečistôt, mokrého povrchu, oleje, obrubníkov a iných prekážok.

- Sledujte aj iné osoby, ktoré sa pohybujú okolo vás, aby nedošlo k zraneniu iných osôb.

- Dávajte pozor na neočakávané udalosti, ktoré môžu nastať.

- Buďte pri jazde mimoriadne obozretní.

- Zoznámte sa, so všetkými funkciami skútra.

- Nepoužívajte žiadne predmety, ktoré môžu obmedziť Váš sluch, viditeľnosť. Následne by mohlo dôjsť k strate kontroly.

- Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od iných osôb a predmetov. Bezpečná brzdná dráha je závislá na poveternostných podmienkach a na podmienkach povrchu, na ktorom sa pohybujete.

**Jazda v mokrom počasí**

- Mokrý povrch zhoršuje brzdenia a riziko nehody sa dramaticky zvyšuje. Môže dôjsť k sťaženiu ovládanie rýchlosti a ľahšie straty kontroly. Aby ste sa uistili, že môžete vo vlhkým podmienkach bezpečne spomaliť a zastaviť, používajte brzdy skôr a postupne, než by ste brzdili za normálnych suchých podmienok.

- Znížte rýchlosť jazdy a vyvarujte sa náhleho brzdenia a zákruty prejdite s vysokou opatrnosťou.

- Buďte viditeľní. Používajte reflexný odev a bezpečnostné svetlá. V mokrom teréne sa skúter horšie ovláda.

**Jazda v noci**

- Ak musíte za týchto podmienok ísť, uistite sa, že dodržiavate miestne zákony a dodržujte všetky bezpečnostné pravidlá. Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Uistite sa, že je skúter vybavený bezpečne namontovanými reflektory alebo svetlom.

- Uistite sa, že máte vhodný reflexný odev.

- Uistite sa, že sú svetlá plne funkčné.

- Jazdite pomaly, vyhýbajte sa nebezpeční ako sú výmole a obrubníky.

- Vyhnite sa neznámym a tmavým oblastiam. Jazdite len po známych trasách.

- Vyjíždějte v noci len ak je to nevyhnutne potrebné. Používajte známej cesty s dobrým osvetlením.

**Ďalší poznámky**

- Tento skúter funguje najlepšie na rovine. Pri schádzaní z kopca buďte opatrní.

- Brzdenie a opakovateľné zrýchlenie vybije batériu oveľa rýchlejšie.

- Batériu pravidelne dobíjajte, aby nedošlo k jej podvybití.

- Ak skúter nepoužívate, dobite batériu aspoň raz za 30 dní.

- Neskladujte skúter na priamom slnku.

- Uložte ho na suchom mieste, mimo dosahu neoprávnených osôb. Udržujte ho mimo dosahu dažďa, snehu a iným poveternostným podmienkam, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

**DÔLEŽITÉ**

Elektrický vozík je napájaný čtyřmi12V batériami zapojenými do série, aby bol poskytnutý dostatočný počet 48V.

Všetky batérie sa nabíjajú súčasne. Nabíjajte vozík po každej jazde. Pri uskladnení by mala byť batéria dobitá do 30 dní.

****

**VAROVANIE!**



**AKÝKOĽVEK ZÁSAK DO ELEKTROINŠTALÁCIE VÝROBKU JE PRÍSNĚ ZAKÁZANÉ!!!**

**VÝROBOK PODLIEHA ELEKTRICKÉMU NAPÄTIU 60 V A PRO ZÁSAHU DO VÝROBKU MÔŽE DÔJSŤ K VÁŽNEMU ZRANENIU OBSLUHY!**

**VAROVANIE**  
Batériu alebo nabíjačku mimo dosahu tepla alebo ohňa a horľavých látok. Nevystavujte batériu ani nabíjačku dažďu alebo vlhkému prostrediu.  
- Prísna zákaz manipulácie s batériu. Nevyberajte ju!  
- Dodaná batérie môže byť nabíjaná iba originálnou nabíjačkou dodávanou spolu s výrobkom.

**POKYNY PRE BEZPEČNOSTNÉ POUŽITIE**

Vodič musí pre svoju bezpečnosť a bezpečnosť ostatných dodržiavať a venovať pozornosť bezpečnej jazde.

- Nepožičiavajte svoje vozítko nikomu, kto nie je spôsobilý k jazde (napr .: deti, osoby, ktoré neboli oboznámené s návodom na obsluhu)

- pri jazde používajte ochrannú prilbu

- brzdná dráha je ovplyvňovaná poveternostnými podmienkami (pri daždivom počasí alebo jazde v zime na zasneženej ceste bude dráha dlhšia)

Pri jazde dbajte pozornosť na nasledujúce:

- Neparkujte svoj skúter vo vstupných halách, u evakuačného schodisko, na chodníku alebo pred bezpečnostnými východy

- pri nabíjaní udržujte skúter mimo dosahu horľavín. Doba nabíjania by nemala prekročiť maximálnu odporúčanú dobu nabíjania.

**PRED JAZDOU**

Za stav skútra zodpovedá vlastník. Pred jazdou ho skontrolujte, aby ste predišli nebezpečným situáciám a nehodám. Pred zapnutím skontrolujte nasledujúce:

- skontrolujte stav pneumatík

- skontrolujte stav prevodové sústavy

- skontrolujte stav v pneumatikách

- skontrolujte, či skúter trúbia a stav zadného reflektora

- skontrolujte, či sú všetky časti správne dotiahnuté (matice, skrutky)

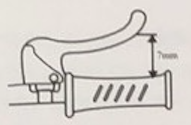
- skontrolujte, či je brzdové lanko v dobrom stave

- skontrolujte stav nabitia batérie (pri nepravidelnom používaní pravidelne batériu dobíjajte - počas letného obdobia každých 15 dní, počas zimného každých 30 dní)

- pravidelne kontrolujte riadidlá, v prípade potreby je premažte

- skontrolujte celý systém osvetlenia

Poznámka: Uchovávajte kľúč mimo dosahu detí a nenechajte si s ním hrať



● **Nastavenie predné brzdy**

- pokiaľ držíte rukoväť predné brzdy, je vôľa rukoväte 7 mm. Pred jazdou vôľu skontrolujte. Ak je to nutné, môžete ju upraviť v nasledujúcich krokoch.

1. Uvoľnite maticu

2. Nastavte maticu tak aby ste zovreli rukoväť

3. nastavte vôľu 7 mm

4. utiahnite maticu

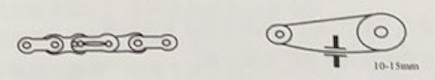
**● Nastavenie zadnej brzdy**

Uvoľnite skrutku, pri opotrebení brzdové doštičky na 1/3 ju vymeňte

● **Nastavenie reťaze**

- otáčaním doľava alebo doprava nastavte utiahnutie reťaze

- udržujte predné a zadné reťazové koleso zarovnané k stredu a udržujte priamu líniu. Po nastavení upevnite maticu zadného kolesa tak, aby prevesenie reťaze medzi oboma reťazovými kolesami bolo 10-15 mm.



**SPRÁVNY SPÔSOB JAZDY**

- postavte sa z ľavej strany skútra a oprite o hlavný stojan a pred jazdou skúter skontrolujte.

1. Otočte kľúč do polohy "ON" aby ste zistili, či svetlá, spínač, klaksón a vypínač brzdové kľučky správne fungujú. Ak je všetko v poriadku, môžete sňať skúter zo stojana a je pripravený k jazde.

2. Pri jazde venujte pozornosť vášmu štýlu jazdy a buďte obozretní a sledujte situáciu okolo seba.

3. Štartovanie motora: Keď sedíte na skútri, pomaly otáčajte otočnou rukoväťou, skúter sa pomaly rozbehne a potom postupne zvyšujte rýchlosť.

POZNÁMKA:

1. Ak máte už skúter odstránený zo stojana a nesedíte na skútri, neotáčajte otočnou rukoväťou, aby sa skúter rozbehol.

2. Nikdy nezrýchľujte ani nespomaľujte rýchlo, pretože sa skúter náhle pohne vpred a môže spôsobiť stratu kontroly nad ním.

3. Nikdy neriaďte iba jednou rukou. Vždy majte obe ruky na riadidlách.

● **Parkovanie**

- po zaparkovaní uvoľnite otočnú rukoväť a použite prednú a zadnú brzdu pre úplné zastavenie.

- po úplnom zastavení skútra vypnite spínač a otočte kľúčikom do polohy "OFF"

- postavte si z ľava ku skútra a podoprite ho o stojan

- ak chcete zabrániť odcudzeniu skútra, vždy používajte zámok proti krádeži.

**BATÉRIE**

● **Údržba batérie**

Po dlhšom používaní batérie môže nabíjanie trvať dlhšie kvôli postupnému opotrebovaniu, ktoré je normálne. Ak bude batéria už značne opotrebovaná, je potrebné ju vymeniť za novú

● **Použitie batérie**

Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, uchovávajte skúter napr. V garáži na suchom mieste mimo dosahu nízkych teplôt, aby nedošlo k ovplyvneniu výkonu batérie.

- nerozoberajte batériu ani do nej nijako nezasahujte

- batériu uchovávajte mimo dosahu detí a domácich maznáčikov

- Počas procesu nabíjania a vybíjania nepripájajte katódu a anódu nabíjačky. Je zakázané používať akýkoľvek vodič pre pripojenie katódy i anódy. Došlo by ku skratu.

- Neponárajte batériu do vody

- Neumiestňujte batériu na miesto s vyšším teplotou než 60 ° C alebo do miesta so zdrojom tepla napr. Vedľa kúrenie i.

- Je zakázané s batériou hádzať, klopať do nej a akokoľvek ju fyzicky poškodzovať.

- Je zakázané batériu otvárať, akokoľvek s ňou manipulovať alebo poškodzovať napr. Ostrými predmetmi ako sú klince a i.

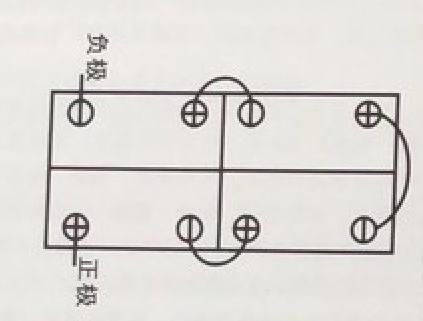
- Ak batéria vykazuje známky nesprávnej fungovanie ako je napr. Zápach, dym, zmenenie farby alebo akékoľvek iné známky poškodenia, okamžite prestaňte ju používať a nepribližujte sa k nej. Nepokúšajte sa ju sami opraviť alebo rozoberať a kontaktujte autorizovaný servis alebo vášho predajcu.

● **Skladovanie batérie**

- batériu nemožno skladovať na mieste, kde je príliš vysoká teplota a vlhkosť. Preto by teplota skladovania mala byť v rozmedzí -20 °C - + 55 °C, v suchu a čistote mimo dosahu nepovolaných osôb, detí a domácich maznáčikov.

- batériu nemožno dlhodobo skladovať bez nabíjania. Batériu pravidelne dobíjajte, aby uskladnili pri plnom nabití.

- Tento skúter využíva lead-acid batériu, ktorú možno ľahko namontovať do skútra. Pozri nižšie schému pre zapojenie batérie:



negatívna elektróda

kladná elektróda

**NABÍJANIE**

Pri nabíjaní udržujte nabíjačku a batériu vo vodorovnej polohe, aby nedošlo k pádu. Počas nabíjania nabíjačku ničím nezakrývajte, aby nemohlo dôjsť k prehriatiu.

● **Postup nabíjania**

- skontrolujte, či výstupné napätie nabíjačky zodpovedá napätiu zásuvky.

- batériu môžete nabíjať priamo vo skútra nie je potrebné ju vybrať.

- najprv pripojte výstupný port nabíjačky a nabíjacie port batérie a potom pripojte vstupný port nabíjačky a zásuvku. Kontrolka nabíjačky bude svietiť na červeno.

- počas nabíjania svieti kontrolka na červeno, akonáhle je nabíjanie dokončené, kontrolka svieti na zeleno. Doba nabíjania je približne 4-6 hodín (doba nabíjania závisí na zostávajúcu energiu v batérii). Nikdy nenechávajte batériu pripojenú k nabíjačke dlhšie ako 12 hodín.

- ak kontrolka nabíjačky svieti na zeleno, nabíjačka sa automaticky prepne do konštantného stavu nabíjania a bude pokračovať v nabíjaní po dobu 2-3 hodín.

- po ukončení nabíjania najskôr odpojte AC port zo zásuvky a potom odpojte port z batérie.

- nenechávajte nabíjačku pripojenú v elektrickej sieti, pokiaľ práve nenabíjate batériu. Vždy ju po nabíjaní odpojte z elektrickej siete.

**ÚDRŽBA MOTORA**

- pravidelne čistite prach z krytu motora a udržujte ho bez nečistôt, aby sa motor mohol pri prevádzke chladiť a predĺžila sa tak životnosť motora.  
- pravidelne kontrolujte utiahnutie všetkých skrutiek a matíc na oboch koncoch motora. Ak sú uvoľnené, dotiahnite ich, aby nemohlo dôjsť k poškodeniu motora.  
- pravidelne nechávajte skontrolovať izoláciu medzi vodičom motora a krytom motora.  
- pravidelne kontrolujte, či nie je zástrčka riadiacej jednotky uvoľnená a pravidelne kontrolujte, či nie je uvoľnená poistková skrinka. Ak zistíte akýkoľvek problém, skúter nepoužívajte a kontaktujte autorizovaný servis alebo vášho predajcu.  
  
**POZNÁMKA**:  
Skúter spúšťajte pomaly, aby sa znížilo riziko poškodenia motora s dôvodu prívodu veľkého množstva prúdu. Predĺžite tým životnosť motora, batérie.

**TABUĽKA ÚDRŽBY**

Skúter by sa mal čas od času skontrolovať. Plán údržby nájdete v nasledujúcej tabuľke (úkony opráv smie vykonávať iba autorizovaný servis za použitia originálnych náhradných dielov)

Ak by ste narazili na problém, ktorý nemôžete sami vyriešiť počas údržby, výrobok nepoužívajte a kontaktujte Vášho predajcu. Nikdy sa nepokúšajte sami opravovať, mohlo by dôjsť k neplatnosti záruky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| položka | kontrola | prvých 1000 km/1 za mesiac | po 3000 km alebo po 3 mesiacoch | každých 3000 km alebo 3 mesiacoch |
| predná brzda | pokiaľ z bŕzd alebo olejového potrubia uniká olej, je potrebné ho opraviť |  |  |  |
| rukoväť predné/zadné brzdy | v prípade potreby je nutnosť vymeniť |  |  |  |
| čap zadného ramena | skontrolujte tesnosť, v prípade potreby vymeňte |  |  |  |
| kolesá | skontrolujte rovnováhu, stupeň opotrebovaní |  |  |  |
| ložisko kolesa | skontrolujte tesnosť, v prípade potreby vymeňte |  |  |  |
| absorpcie nárazov (predná/zadná) | kontrola úniku oleja |  |  |  |
| stojan | v prípade nefunkčnosti vymeňte  komponenty tesnosti všetky komponenty musia tesniť a byť dotiahnuté |  |  |  |
| komponenty tesnosti | všetky komponenty musia tesniť a byť dotiahnuté |  |  |  |
| batérie | kapacita batérie |  |  |  |
| motor | abnormálny hluk alebo iné známky nesprávnej chodu motora |  |  |  |
| kontrolky | funkcie |  |  |  |

**ČISTENIE A SKLADOVANIE**

- na čistenie skútra nikdy nepoužívajte vysokotlakové umývačky alebo akýkoľvek tlak vody. Mokré elektrické časti a zapojenie môže ovplyvniť výkon a fungovanie skútra.

- Nikdy nepoužívajte žiadne mazivo na bubnovú brzdu a pneumatiky.

- na čistenie kovových častí bicykla použite mazivo.

- Na čistenie povrchu plastových vďaky použite bežný čistý látkový handričku a utrite.

● **Krátkodobé skladovanie (niekoľko dní)**

- ukladajte skúter na chladnom a suchom mieste, v prípade potreby ochrany ho Prikryte. Odkladajte ho na bezpečnom mieste mimo dosahu nepovolaných osôb a detí.

● **Dlhodobé skladovanie (viac ako týždeň)**

- skúter vyčistite

- skúter skladujte v dobre vetranom mieste mimo dosahu vlhkosti. Vysoká vlhkosť vzduchu vedie k poškodeniu koróziou.

- skontrolujte tlak v pneumatikách a zdvihnite skúter zo zeme tak, aby sa žiadna z pneumatík nedotýkala zeme. ak to nie je možné, pravidelne kolesá otáčajte tak, aby nebola vždy v rovnakom bode.

- ak sa nechystáte skúter dlhšia doba používať, vypínač by mal byť v polohe "OFF"

**VAROVANIE:**

Neskladujte skúter s vybitú batériu, môže dôjsť k úplnému vybitiu a následnému poškodeniu batérie. Batéria by mala byť udržovaná aspoň v 70% stave nabitia a pravidelne ju dobíjajte.

**RIEŠENIE PROBLÉMOV**

Ak sa vyskytnú nejaké problémy, nepokúšajte sa skúter sami opraviť, kontaktujte autorizovaný servis alebo vášho predajcu. Táto tabuľka je iba informatívneho typu a nemusí vždy špecifikovať presnú poruchu alebo problém.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Problém | Príčina | Riešenie |
| Merač batérie nič neregistruje keď je skúter zapnutý | a) uvoľnené pripojenie v blízkosti vypínača alebo batérie  b) batéria je vybitá | a) skontrolujte pripojenie  b) nabite batériu |
| Merač batérie stále nefunguje | a) drôt motora je odpojený alebo uvoľnený  b) zlá škrtiaca klapka  c) zlá kontrolka | a) kontaktujte autorizovaný servis (nutná oprava)  b) vymeňte škrtiacu klapku  c) vymeňte kontrolku |
| Hluk motora | magnety v motore sú uvoľnené | kontaktujte autorizovaný servis |
| Akonáhle sa plyn vráti do pôvodnej polohy, skúter sa nezastaví | ovládač alebo škrtiaca klapka sú poškodené | Vymeňte alebo kontaktujte autorizovaný servis |
| Skúter stráca rýchlosť | a) batéria je vybitá  b) porucha na batérii  c) závada škrtiacej klapky | a) nabite batériu  b) vymeňte batériu  c) vymeňte škrtiacu klapku |
| Vzdialenosť dojazdu je znížená | a) nízky tlak v pneumatikách  b) batéria nebola plne nabitá  c) batéria je poškodená  d) jazda proti vetru, svahy, preťaženie atď. | a) pneumatiky dofúknite  b) batériu nabíjajte 4-6 hodín  c) vymeňte batériu  d) vyhnite sa týmto faktorom |
| Batérie sa nenabíja | a) uvoľnené káble v blízkosti nabíjacej zásuvky  b) uvoľnené zapojenie batérie  c) chybná nabíjačka | a) skontrolujte zapojenie a pevné pripojenie  b) kontaktuje autorizovaný servis  c) vymeňte nabíjačku |

**ZÁRUČNÉ PODMIENKY**

Záručný list patrí k predávanému výrobku zodpovedajúceho čísla ako jeho neoddeliteľná súčasť. Strata originálu záručného listu bude dôvodom k neuznaniu záručnej opravy. Na výrobky je zákazníkovi (súkromnej osobe) poskytovaná záručná doba 24 mesiacov odo dňa nákupu. Pre firemných zákazníkov je poskytovaná záručná doba 12 mesiacov odo dňa nákupu.

V záručnej dobe autorizovaný servis bezplatne odstráni všetky vady produktu spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom. Výrobca garantuje zachovanie zodpovedajúcich funkčných vlastností náradia a jeho bezpečnú prevádzku iba v prípade realizácie všetkých servisných zásahov na náradí v autorizovanom servise.  
  
Záruka zaniká v týchto prípadoch:  
● ak ide o prirodzené opotrebovanie funkčných častí výrobku v dôsledku používania stroja;  
● výrobok bol používaný v rozpore s návodom na obsluhu;  
● závada vznikla neprípustným zásahom do výrobku (vrátane zásahu a úprav neautorizovaným servisom);  
● poškodenie bolo spôsobené vonkajšími vplyvmi, napríklad znečistením, vystavením stroja nevhodným poveternostným podmienkam;  
● výrobok je mechanicky poškodený vinou užívateľa, podľa posúdenia servisného strediska bežná údržba výrobku, napr premazanie, vyčistenie stroja nie je považovaná za záručnú opravu.

Reklamáciu uplatňujte u svojho obchodníka, prípadne odovzdajte výrobok priamo do servisu (najlepšie v originálnom balení) so všetkými potrebnými podkladmi. Po obdržaní kompletného výrobku v nerozloženom stave posúdi servis oprávnenosť reklamácie. Prípadné záručné opravy potvrdí servis do záručného listu, ktorý je súčasťou tohto manuálu českej verzie.  
Záručná lehota sa predlžuje o čas od prevzatia reklamácie servisom (obchodníkom) po odovzdaní opraveného výrobku späť zákazníkovi. Dovozca si vyhradzuje 30 dní na posúdenie reklamácie z hľadiska nároku na bezplatnú opravu (náhradu) v rámci záruky.  
Predávajúci je povinný pri predaji zoznámiť kupujúceho s obsluhou výrobku, výrobok predviesť a riadne vyplniť záručný list.  
  
Tento produkt nevyhadzujte do komunálneho zmiešaného odpadu. Spotrebiteľ je povinný odovzdať toto zariadenie na zbernom mieste, kde sa zabezpečuje recyklácia elektrických alebo elektronických zariadení. Ďalšie informácie o separovanom zbere a recyklácií získate na miestnom obecnom úrade, firme zabezpečujúcej zber vášho komunálneho odpadu alebo v predajni, kde ste výrobok kúpili.

**Instruction for operation and maintenance**

**E-Scooter ECO6 Li-ion (green, red)**

**Ord. number ECO6G, ECO6R**

Obsah obrázku motocykl, zaparkované

Popis byl vytvořen automaticky

**Importer: Datamatrix s.r.o., Na Folimance 2155/15, 120 00 Praha**

**PLASTIC/CARDBOARD PACKAGING KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN, RISK OF SUFFOCATION**

**Note:**

**Read and note instructions and follow the safety instructions and operating instructions before using the tool.**

**This product is for hobby and home improvement and it is not professional series!**

**Original instructions for use.**

**PERFORMANCE**  
Your new scooter will surely satisfy your expectations. It is manufactured to the highest quality standards to meet high criteria for reliable and efficient operation.  
You will find that your new scooter is easy to operate and provides safe operation. And if you give it the right care, it will ensure reliable operation for a long time.  
Manufacturer: see declaration of conformity  
  
**NOTICE**  
Please read this Operation and Maintenance Manual carefully before using your new product. Pay special attention to all WARNINGS and WARNINGS.  
Your product has many features that make your work easier and faster. In the development of this tool, great attention has been paid to safety, operation and reliability with regard to simple maintenance and operation.

Before use, read these operating instructions carefully and become familiar with performance/maintenance and general driving knowledge in the correct way.

Keep these instructions for future reference.

This product is not intended for use on public roads.

**WARNING**!

1. It is your responsibility to know and comply with local restrictions (laws and regulations) that govern or restrict, for example, the age for use.

2. Do not remove or disassemble any parts of the scooter. Contact an authorized service center or your dealer for replacement or repair.

3. Do not lend scooter to anyone who is not qualified to use scooter or who is not familiar with the operating instructions.

4. Avoid sudden stops or braking.

5. Never operate scooter with one hand only. Avoid if you are under the influence of alcohol, medication or drugs.

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**

rated power: 250W

max. power 500W

battery: 48V, 20 Ah lithium battery

max speed: 25 km/h

max. range on one charge: 40-45 km

charging time: 4-6 hours

max. load: 75 kg

max. climb: 8°

tire size: 14“(cross-section width: 2.5“)

rim size: 10"

product weight: 45 kg

brake system: drum brake

chassis material: steel

sprung axle (front axle: hydraulic, rear axle: springs)

shopping cart

package dimensions: 1.46x0.64x1.05 m

**DESCRIPTION**



1. front light

2. switch

3. seat

4. engine

5. rear wheel

6. front wheel

7. rims

8. front fork

9. chassis

**DRIVING SAFETY**

- Likewise, any other activity, such as cycling, poses a risk of injury or damage to the product. If you decide to use this scooter, the operator assumes all responsibility for these risks. If you want to use a scooter, you must know the rules of safe and responsible driving.

- For possible damage coverage, contact your insurance company, the use of this scooter is not usually part of the insurance coverage.

**BASICS OF SECURITY**

1. The battery is the most important part of the scooter. Please pay attention to use and protection.

2. This scooter uses a lead-acid battery. Use it correctly.

a) Do not use a live battery, fully charge it.

b) The battery is affected by temperature, when the temperature is higher, the battery performs better. If the ambient temperature drops below 0 ° C, the battery power may drop by up to 15%. For this reason, the maximum range per charge may be reduced. If the temperature is above 20 ° C, battery performance will be fully restored.

Frequent braking or starting increases power consumption. which can also affect the maximum range per charge.

c) If you do not use the battery for a long time, keep it fully charged. It is best to charge it once every 7-15 days, if possible. All batteries discharge automatically and may affect battery life if stored and not recharged regularly.

d) If the ambient temperature is higher than 60 ° C - again, the normal performance of the scooter may be affected.

e) You can use the scooter in rainy weather (the gear lever should avoid contact with water), but the water depth must not exceed half the tire diameter. If the water comes into contact with the controller and the motor - a short circuit may occur!

f) The maximum load of the scooter is 100 kg.

- Always carry out a safety check before driving. Carefully familiarize yourself with the controls of the device.

- Wear an approved safety helmet while driving.

- Follow the helmet manufacturer's instructions when using the helmet.

- Keep all body parts and other objects away from rotating parts.

- Wear suitable footwear to ensure that the footwear does not fall off your feet and is completely on the floor.

- Wear clear, visible clothing. Do not wear loose clothing to prevent it from getting caught in the rotating parts of the device.

- Avoid all obstacles to prevent damage to the device.

- Think about your speed and maintain a safe speed.

- Never use headphones while driving. They distract from concentrating on the environment and can cause you to lose control of the device.

- Never transport another person or exceed the maximum load.

- Never ride barefoot or use flip flops, loose sandals, etc.

- Never jump on or off the scooter to prevent damage to the forks and other components.

- Never carry any objects that could obstruct the view from the scooter, restrict operation or objects that can get caught in the rotating parts.

- Never connect or hold another vehicle while driving.

- Do not use the scooter if you are tired, under the influence of alcohol, medication or drugs.

- If possible, avoid driving in bad weather, reduced visibility, at dusk, in the dark or if you are tired. Each of these situations increases the risk of an accident.

- This appliance is not a toy and must not be operated by children. Never allow children or unauthorized persons who are not familiar with these operating instructions and are not fully acquainted with their operation to use the device.

**OPERATING INFORMATION**

- Read all instructions carefully before driving

- When driving, follow all rules and regulations in your area.

- Drive predictably and in a straight line.

- Use the signal lights to signal rotation or stop.

- Focus on the road ahead. Avoid gravel and dirt, wet surfaces, oil, curbs and other obstacles.

- Also watch other people moving around you to avoid injuring others.

- Beware of unexpected events that may occur.

- Be extremely careful when driving.

- Get acquainted with all the features of the scooter.

- Do not use any objects that may impair your hearing, visibility. This could result in a loss of control.

- Keep a safe distance from other people and objects. The safe braking distance depends on the weather conditions and the conditions of the surface on which you are moving.

**Riding in wet weather**

- Wet surfaces impair braking and the risk of an accident increases dramatically. This can make speed control more difficult and control more easily. To make sure that you can safely slow down and stop in humid conditions, brake earlier and gradually before braking in normal dry conditions.

- Reduce your speed and avoid sudden braking and take great care when cornering.

- Be visible. Wear reflective clothing and safety lights. In wet terrain, the scooter is harder to control.

**Driving at night**

- If you must drive under these conditions, make sure you comply with local laws and all safety regulations. Observe the following safety precautions:

- Make sure that the scooter is equipped with securely mounted headlights or a light.

- Make sure you have suitable reflective clothing.

- Make sure that the lights are fully functional.

- Drive slowly, avoid dangers such as potholes and curbs.

- Avoid unknown and dark areas. Drive only on known routes.

- Only drive at night if absolutely necessary. Use familiar roads with good lighting.

**Additional notes**

- This scooter works best on level ground. Be careful when descending a hill.

- Braking and repeatable acceleration discharges the battery much faster.

- Recharge the battery regularly to prevent undercharging.

- When not using the scooter, charge the battery at least once every 30 days.

- Do not store the scooter in direct sunlight.

- Store it in a dry place, out of reach of unauthorized persons. Keep it away from rain, snow and other weather conditions to prevent damage.

**IMPORTANT**

The electric scooter is powered by four 12V batteries connected in series to provide a sufficient number of 48V.

****All batteries are charged simultaneously. Charge the truck after each ride. The battery should be charged within 30 days of storage.

**WARNING!**



**ANY INTERACTION IN THE ELECTRICAL INSTALLATION OF THE PRODUCT IS strictly forbidden !!!**

**THE PRODUCT IS SUBJECT TO 48 V ELECTRICAL VOLTAGE WHEN INTERVENTING THE PRODUCT MAY INJURY THE OPERATOR!**

**WARNING**  
Keep the battery and charger away from heat or fire and flammable substances. Do not expose the battery or charger to rain or moisture.  
- Strict prohibition of battery handling. Don't take it out!  
- The supplied battery can only be charged with the original charger supplied with the product.

**INSTRUCTIONS FOR SAFE USE**

For his safety and the safety of others, the driver must observe and pay attention to safe driving.

- Do not rent your scooter to anyone who is not fit to drive (eg children, persons unfamiliar with the operating instructions)

- wear a safety helmet when driving

- braking distance is affected by weather conditions (in rainy weather or driving in winter on a snowy road, the distance will be longer)

When driving, pay attention to the following:

- Do not park your scooter in the entrance halls, by the evacuation staircase, on the sidewalk or in front of safety exits

- Keep the scooter away from flammable surfaces when charging. The charging time should not exceed the maximum recommended charging time.

**BEFORE DRIVING**

The owner is responsible for the condition of the scooter. Check it before driving to avoid dangerous situations and accidents. Before turning on, check the following:

- check the condition of the tires

- check the condition of the transmission system

- check the condition of the tires

- check that the scooter is honking and the condition of the rear reflector

- check that all parts are properly tightened (nuts, bolts)

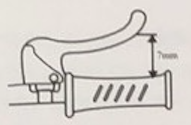
- check that the brake cable is in good condition

- check the battery charge status (in case of irregular use, recharge the battery regularly - every 15 days during the summer, every 30 days during the winter)

- check the handlebars regularly, lubricate if necessary

- check the entire lighting system

**Note**: Keep the key out of the reach of children and do not play with it



● **Front brake adjustment**

- if you hold the front brake handle, the handle clearance is 7 mm. Check the clearance before driving. If necessary, you can adjust it in the following steps.

1. Loosen the nut

2. Adjust the nut to grip the handle

3. set the clearance to 7 mm

4. tighten the nut



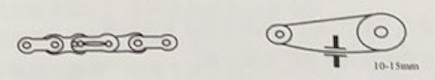
**● Rear brake adjustment**

Loosen the screw, replace the brake pad to 1/3 when it is worn

● **Chain adjustment**

- turn left or right to tighten the chain

- keep the front and rear sprockets aligned with the center and keep a straight line. After adjustment, fasten the rear wheel nut so that the chain slack between the two sprockets is 10-15 mm.



**CORRECT DRIVING METHOD**

- stand on the left side of the scooter and lean on the main stand and check the scooter before riding.

1. Turn the key to the "ON" position to check that the lights, switch, horn and brake crank switch work properly. If all is well, you can remove the scooter from the stand and it is ready to ride.

2. When driving, pay attention to your driving style and be careful and watch the situation around you.

3. Starting the engine: When sitting on the scooter, slowly turn the rotary handle, the scooter will start slowly and then gradually increase the speed.

NOTE:

1. If you have already removed the scooter from the stand and are not sitting on the scooter, do not turn the rotating handle to start the scooter.

2. Never accelerate or decelerate quickly, as the scooter will suddenly move forward and may cause you to lose control.

3. Never drive with only one hand. Always keep both hands on the handlebars.

● **Parking**

- after parking, release the rotary handle and use the front and rear brakes to come to a complete stop.

- after stopping the scooter completely, turn off the switch and turn the key to the "OFF" position

- climb from the left to the scooter and support it on the stand

- To prevent the scooter from being stolen, always use an anti-theft lock.

**BATTERY**

**● Battery maintenance**

After prolonged use of the battery, charging may take longer due to gradual wear and tear, which is normal. If the battery is already severely worn, it must be replaced with a new one

● **Using a battery**

To prolong battery life, store the scooter, for example, in a garage in a dry place away from low temperatures to avoid affecting battery performance.

- Do not disassemble or tamper with the battery

- Keep the battery out of the reach of children and pets

- Do not connect the cathode and anode of the charger during the charging and discharging process. It is forbidden to use any wire to connect the cathode or anode. There would be a short circuit.

- Do not immerse the battery in water

- Do not place the battery in a place with a temperature higher than 60 °C or in a place with a heat source, eg next to a heater, etc.

- It is forbidden to throw, tap or physically damage the battery.

- It is forbidden to open the battery, manipulate it in any way or damage it, eg with sharp objects such as nails, etc.

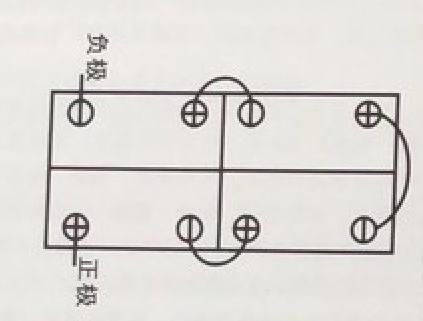
- If the battery shows signs of malfunction such as odor, smoke, discoloration or any other signs of damage, stop using the battery immediately and keep away from it. Do not attempt to repair or disassemble it yourself and contact an authorized service center or your dealer.

● **Battery storage**

- The battery cannot be stored in a place where the temperature and humidity are too high. Therefore, the storage temperature should be in the range of -20 °C - +55 °C, in a dry and clean place out of reach of unauthorized persons, children and pets.

- The battery cannot be stored for a long time without recharging. Recharge the battery regularly so that it is stored when fully charged.

- This scooter uses a lead-acid battery that can be easily installed in the scooter. See the battery connection diagram below:



negative electrode

positive electrode

**CHARGING**

When charging, keep the charger and battery horizontal to prevent them from falling. Do not cover the charger with anything during charging to prevent overheating.

● **Charging procedure**

- check that the output voltage of the charger corresponds to the voltage of the socket.

- you can charge the battery directly in the scooter, there is no need to remove it.

- Connect the charger output port and the battery charging port first, and then connect the charger input port and socket. The charger indicator light will be red.

- during charging, the indicator light is red, when charging is completed, the indicator light is green. Charging time is approximately 4-6 hours (charging time depends on the remaining battery power). Never leave the battery connected to a charger for more than 12 hours.

- if the charger light is green, the charger will automatically switch to a constant charge state and will continue charging for 2-3 hours.

- After charging, first disconnect the AC port from the wall outlet and then disconnect the port from the battery.

- Do not leave the charger plugged in unless you are charging the battery. Always unplug it after charging.

**MOTOR MAINTENANCE**

- Clean the motor cover dust regularly to keep the motor cool and extend the motor life .

- Regularly check whether the screws and nuts on both ends of the motor are loose. If they are loose, please tighten them in time to avoid damage to the motor when riding.

- Regularly go to the maintenance station to check the insulation between the motor wire and motor cover

- Regularly check whether the controller connection plug is loose, and regularly check whether the scooter fuse box is loose. If there is any problem, deal with it in time.

NOTE: Pls start the scooter slowly ,to reduce the damage of large current to motor/controller/battery .extend their life .

**MAINTENANCE TABLE**

The scooter should be checked from time to time. You will find the maintenance plan in the following table (repairs may only be carried out by an authorized service center using original spare parts)

If you encounter a problem that you cannot solve yourself during maintenance, do not use the product and contact your dealer. Never attempt to repair it yourself, as this may invalidate the warranty.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Item | Check Content | Initial 1000km/1 month | 3000km/3month | Each 3000km/3 months |
| Front Brake | Whether brakes and oil pipes leak oil,correct if necessary. |  |  |  |
| F&R brake handle | Brake function.replace if necessary. |  |  |  |
| Rear arm pivot\* | Check the tightness,replace if necessary.  必要时修正 |  |  |  |
| Wheel\* | Balance,damage degree,out of roundness.replace if necessary. |  |  |  |
| Wheel  Bearing\* | Check the tightness,replace  if necessary |  |  |  |
| F&R Shock absorption\* | Whether leaking oil,correct  if necessary |  |  |  |
| Bracket | Using function,replace  if necessary |  |  |  |
| Component  Tightness\* | Whether tightening  each component. correct if necessary. |  |  |  |
| Battery\* | Battery capacity. replace if necessary. |  |  |  |
| motor\* | Whether abnormal noise;lubricated bearing |  |  |  |
| controller\* | Complete appearance and functions |  |  |  |

**CLEANING AND STORAGE**

- Never use high pressure washers or any water pressure to clean the scooter. Wet electrical parts and wiring can affect the performance and operation of the scooter.

- Never use any grease on the drum brake and tires.

- use grease to clean the metal parts of the wheel.

- To clean the surface of the plastic gratings, use a standard clean cloth and wipe.

● **Short-term storage (several days)**

- store the scooter in a cool and dry place, cover it if necessary. Keep it in a safe place out of the reach of unauthorized persons and children.

● **Long-term storage (more than a week)**

- Clean the scooter

- Store the scooter in a well-ventilated place away from moisture. High humidity leads to corrosion damage.

- check the tire pressure and lift the scooter off the ground so that none of the tires touch the ground. if this is not possible, turn the wheels regularly so that they are not always at the same point.

- if you are not going to use the scooter for a long time, the switch should be in the "OFF" position

**WARNING**:

Do not store the scooter with a discharged battery, as this may completely discharge and damage the battery. The battery should be kept at least 70% charged and recharged regularly.

**TROUBLESHOOTING**

If any problems occur, do not attempt to repair the scooter yourself, contact an authorized service center or your dealer. This table is for informational purposes only and may not always specify the exact fault or problem.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Problem | *—*Cause | Solution |
| Battery gauge doesn’t register anything when, scooter is ON | a) Loose connection near the power switch or battery pack.  b) Battery is completely discharged. | c) Check the connections.Reconnecting any that' are loose.  d) Charge the battery. |
| Battery gauge register nut scooter still does not work | 1. Motor wire is loose or disconnected. 2. Throttle is defective. 3. Control is defective | 1. Send to service to repair the wiring. 2. Replace throttle. 3. Replace controller. |
| Noise co­ming from motor | Magnets in motor have come loose. | Send to after service to replace a new motor. |
| Scooter does not stop when throttle returns to original position | Controller or throttle is defective | Replace controller or throttle. Customer service can assist in dia­gnosis.  *i* |
| Scooter is loosing speed | 1. Battery is low. 2. defective battery. 3. defective throttle. | 1. Charge battery. 2. Replace battery. 3. Replace throttle. |
| Distance per charge is reduced | 1. Tire pressure is low. 2. Battery is not fully charge. 3. Battery is damage. 4. Headwind, slopes, overloading, etc. | 1. Fill tires with sufficient pressure. 2. Charge battery for 6-8 hours. 3. Replace battery. 4. Reduce these factors. |
| Battery could be charge | 1. Loose wiring near the charging socket. 2. Loose wiring and battery pack. 3. defective charger. | 1. Check the wiring, tight connection. 2. Send to a qualified service technician.   s) Replace charge. |

**Warranty**

Warranty certificate belongs to the product sold corresponding number as its integral part.

The loss of the original warranty card will be grounds for non-recognition of warranty repairs.

On the Products is warranty period for the customer (private person) 24 months from the date of purchase. For a business customer is warranty period 12 months from the date of purchase.

During the warranty period authorized service charge will eliminate any product defects due to manufacturing defects or faulty material.

The manufacturer guarantees the preservation of adequate functional properties of the tool and its safe operation only in case of realization of servicing tool Dealership.

**The guarantee does not cover:**

● Components that are subject to natural wear and tear caused by use in accordance

with operating instructions

● Defects in the tool caused by non-compliance with the operating instructions

● Tools to which changes or additions have been made.

● Defects in the tool caused by instructions,

improper use, abnormal environmental conditions, inappropriate operating

conditions, overload or insufficient servicing or maintenance.

The guarantee submit to the retailer or to the authorised service in original package and with the copy sales receipt and completed complaints card.

After receipt complete product (in folded state) service assess legitimate complaint.

Possible warranty repair service will confirm to the warranty certificate, which is part of this manual.

The warranty period is extended for the period from receipt of the complaint service (dealer) after handing over the repaired product back to the customer. Importer reserves 30 days to assess the claim in terms of entitlement to free repair (replacement) under warranty. When selling is the seller obligated to inform the buyer Valet product, showcase product and properly fill out the warranty card.



Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your Local Authority or retailer for recycling advice.

**Használati és karbantartási utasítások**

**ECO 6 Li-ion (zöld, piros)**

**ECO6R, ECO6G rendelésszám**

Obsah obrázku motocykl, zaparkované

Popis byl vytvořen automaticky

**Importőr: Datamatrix s.r.o., Na Folimance 2155/15, 120 00 Prága**

**A MŰANYAG CSOMAGOLÁST TÁVOLÍTSA EL A GYERMEKEK ELŐL, FULLADÁSVESZÉLY ÁLL FENN!**

**Figyelmeztetés:**

**Kérjük, a termék használata előtt olvassa el ezt a kézikönyvet, és tartsa be az összes biztonsági szabályt és használati utasítást.**

**Ez a termék hobbi és barkács használatra készült, nem professzionális sorozat!**

**Az utasításokat az eredeti használati utasításból fordítottuk le.**

**ELŐADÁSOK**

Új robogója biztosan megfelel az elvárásainak. A legmagasabb minőségi szabványok szerint készül, hogy megfeleljen a megbízható és erőteljes működés magas követelményeinek.

Az új robogót könnyű lesz kezelni, és biztonságos működést biztosít. Ha pedig megfelelően gondoskodik róla, akkor hosszú ideig megbízhatóan fog működni.

Gyártó: lásd a megfelelőségi nyilatkozatot

**MEGJEGYZÉS**

Az új termék használata előtt kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kezelési és karbantartási útmutatót. Fordítson különös figyelmet az összes FIGYELMEZTETÉSRE és FIGYELMEZTETÉSRE.

Az Ön terméke számos olyan funkcióval rendelkezik, amelyek megkönnyítik és felgyorsítják a munkáját. Az eszköz fejlesztése során nagy figyelmet fordítottak a biztonságra, a működésre és a megbízhatóságra, szem előtt tartva a könnyű karbantartást és üzemeltetést.

Használat előtt olvassa el megfelelően ezt a kézikönyvet, és ismerkedjen meg a helyes vezetési móddal kapcsolatos teljesítmény/karbantartási és általános ismeretekkel.

Tartsa meg a kézikönyvet későbbi használatra.

Ez a termék nem közúton való használatra készült.

**FIGYELEM!**

1. Je Vaší povinností se znát a dodržovat místní omezení (zákony a vyhlášky), které upravují nebo omezují např. věk pro používání.

2. Neodstraňujte ani nerozebírejte žádné součásti vozíku. Pro výměnu nebo opravu kontaktujte autorizovaný servis nebo Vašeho prodejce.

3. Nepůjčujte vozík žádné osobě, která není způsobilá k používání vozíku nebo nebyla řádně seznámena s návodem k obsluze.

4. Vyvarujte se náhlého zastaven nebo brzdění.

5. Nikdy vozík neovládejte pouze jednou rukou. Vyhněte se pokud jste pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.

**MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK**

névleges teljesítmény: 250W

maximális teljesítmény: 500W

Akkumulátor: 48V, 20 Ah lítium akkumulátor

Maximális sebesség: 25 km/h

max. hatótávolság egy töltéssel: 40 - 45 km

Töltési idő: 4-6 óra

max. terhelés: 75 kg

maximális meredekség: 8°

abroncsméret: 14" (profilszélesség: 2,5")

Felni méret: 10"

A termék súlya: 45 kg

fékrendszer: dobfék

alváz anyaga: acél

felfüggesztő tengely (első tengely: hidraulikus, hátsó tengely: rugók)

Bevásárlókosár

méretek: 1,46x0,64x1,05 m

**LEÍRÁS**



1. első lámpa

2. kapcsoló

3. ülés

4. motor

5. hátsó kerék

6. első kerék

7. felnik

8. első villa

9. alváz

**BIZTONSÁG VEZETÉS KÖZBEN**

- Bármilyen más tevékenység, például a kerékpározás, sérülés vagy a termék károsodásának kockázatával jár. Ha Ön úgy dönt, hogy ezt a robogót használja, az üzemeltető vállalja a felelősséget ezekért a kockázatokért. Ha használni szeretné a robogót, ismernie kell a biztonságos és felelősségteljes vezetés szabályait.

- Forduljon a biztosítójához az esetleges kárfedezetért, a robogó használatát a biztosítás nem fedezi.

**A BIZTONSÁG ALAPJAI**

1. Az akkumulátor a kocsi legfontosabb része. Kérjük, figyeljen a használatra és a védelemre.

2. Ez a kocsi ólom-sav akkumulátorral működik. Kérjük, használja megfelelően.

a) Ne használja az akkumulátort feszültség alatt, töltse fel teljesen.

b) Az akkumulátort befolyásolja a hőmérséklet, ha a hőmérséklet magasabb, az akkumulátor jobb teljesítményt nyújt. Ha a környezeti hőmérséklet 0 °C alá csökken, az akkumulátor teljesítménye akár 15%-kal is csökkenhet. Emiatt az egy töltésre jutó maximális hatótávolság csökkenhet. Ha a hőmérséklet 20 °C fölött van, az akkumulátor teljes mértékben helyreáll.

A gyakori fékezés vagy indítás növeli az áramfogyasztást, ami szintén befolyásolhatja az egy töltésre jutó maximális hatótávolságot.

c) Ha az akkumulátort hosszabb ideig nem használja, tartsa teljesen feltöltve. A legjobb, ha lehetőleg 7-15 naponta egyszer tölti fel. Minden akkumulátor automatikusan lemerül, és ez befolyásolhatja az akkumulátor élettartamát, ha tárolják és nem töltik fel rendszeresen.

d) Ha a környezeti hőmérséklet 60 °C felett van - ez ismét befolyásolhatja a rover normál teljesítményét.

e) A kocsi nedves időben is használható (a váltókar ne érintkezzen vízzel), de a víz mélysége nem haladhatja meg a gumiabroncs átmérőjének felét. Ha a víz érintkezik a szabályozóval és a motorral - rövidzárlat léphet fel!

f) A kocsi maximális terhelhetősége 100 kg.

- Vezetés előtt mindig végezzen biztonsági ellenőrzést. Alaposan ismerkedjen meg a készülék kezelőszerveivel.

- Vezetés közben viseljen jóváhagyott védősisakot.

- Ha sisakot használ, kövesse a sisak gyártójának utasításait.

- Minden testrészt és egyéb tárgyat tartson távol a forgó alkatrészektől.

- Viseljen megfelelő lábbelit, hogy a lábbeli ne essen le a lábáról, és az egész padlószakasz.

- Viseljen világos, jól látható ruházatot. Ne viseljen bő ruházatot, hogy ne akadjon bele a gép forgó részeibe.

- Kerüljön el minden akadályt, hogy a készülék ne sérülhessen meg.

- Gondoljon a sebességére, és tartsa be a biztonságos sebességet.

- Vezetés közben soha ne használjon fejhallgatót. Ezek elvonják a figyelmét a környezetére való koncentrálásról, és ahhoz vezethetnek, hogy elveszíti az irányítást a műszer felett.

- Soha ne cipeljen más személyt, és ne lépje túl a maximális terhelést.

- Soha ne lovagoljon mezítláb vagy használjon szandált, laza szandált stb.

- Soha ne ugorjon vagy szálljon le a robogóról, amikor felszáll, hogy elkerülje a villák és más alkatrészek sérülését.

- Soha ne vigyen magával olyan tárgyakat, amelyek akadályoznák a kilátást a robogóról, korlátoznák az irányítást, vagy olyan tárgyakat, amelyek beakadhatnak a forgó alkatrészekbe.

- Soha ne csatlakozzon vagy kapaszkodjon egy másik járműhöz vezetés közben.

- Ne használja a robogót, ha fáradt, alkohol, kábítószer vagy gyógyszer hatása alatt áll.

- Ha lehetséges, kerülje a motorozást rossz időben, rossz látási viszonyok között, szürkületben, sötétben vagy fáradtan. Mindegyik helyzet növeli a baleset kockázatát.

- Ez a gép nem játék, és gyermekek nem használhatják. Soha ne engedje, hogy a készüléket olyan gyermekek vagy illetéktelen személyek használják, akik nem olvasták el ezt a kézikönyvet, és nem ismerik teljesen a készülék működését.

**MŰKÖDÉSI INFORMÁCIÓK**

- Vezetés előtt figyelmesen olvassa el az összes utasítást

- Vezetés közben tartsa be a területére vonatkozó szabályokat és előírásokat.

- Vezessen kiszámíthatóan és egyenes vonalban.

- Használjon jelzőlámpát a kanyarodás vagy megállás jelzésére.

- Koncentráljon az előttünk álló útra. Kerülje a kavicsot és a szennyeződést, a nedves felületeket, az olajat, a járdaszegélyeket és egyéb akadályokat.

- Tartsa szemmel a körülötte mozgó embereket, hogy elkerülje mások sérülését.

- Legyen tisztában az esetlegesen bekövetkező váratlan eseményekkel.

- Vezetés közben legyen rendkívül óvatos.

- Ismerkedjen meg a robogó összes funkciójával.

- Ne használjon olyan tárgyakat, amelyek korlátozhatják a hallását, látását. Következésképpen elveszítheti az irányítást.

- Tartson biztonságos távolságot más emberektől és tárgyaktól. A biztonságos féktávolság az időjárási viszonyoktól és a felületi viszonyoktól függ.

Vezetés nedves időben

- A vizes felületek rontják a fékezést, és a balesetveszély drámaian megnő. Ez megnehezítheti a sebesség szabályozását, és könnyebben elveszítheti az irányítást. Annak érdekében, hogy nedves útviszonyok között biztonságosan tudjon lassítani és megállni, fékezzen korábban és fokozatosabban, mint normál száraz útviszonyok között.

- Csökkentse a sebességét, kerülje a hirtelen fékezéseket, és rendkívül óvatosan forduljon meg.

- Legyen látható. Viseljen fényvisszaverő ruházatot és biztonsági lámpákat. A robogó nehezebben irányítható nedves terepen.

Éjszakai lovaglás

- Ha ilyen körülmények között kell motoroznia, győződjön meg róla, hogy betartja a helyi törvényeket és minden biztonsági szabályt. Tartsa be a következő biztonsági óvintézkedéseket:

- Győződjön meg róla, hogy a robogó biztonságosan rögzített fényszórókkal vagy lámpákkal van felszerelve.

- Győződjön meg róla, hogy megfelelő fényvisszaverő ruházatot visel.

- Győződjön meg róla, hogy a lámpák teljesen működőképesek.

- Lassan haladjon, kerülje a veszélyforrásokat, például a kátyúkat és a járdaszegélyeket.

- Kerülje az ismeretlen és sötét területeket. Csak ismert útvonalakon közlekedjen.

- Csak akkor motorozz éjszaka, ha feltétlenül szükséges. Használjon ismert, jól megvilágított útvonalakat.

Egyéb megjegyzések

- Ez a robogó sík terepen működik a legjobban. Leszálláskor óvatosan közlekedjen.

- A fékezés és az ismétlődő gyorsítás sokkal gyorsabban lemeríti az akkumulátort.

- Az alultöltés elkerülése érdekében rendszeresen töltse fel az akkumulátort.

- Ha nem használja a robogót, legalább 30 naponta egyszer töltse fel az akkumulátort.

- Ne tárolja a robogót közvetlen napfényben.

- Száraz helyen, illetéktelenek elől elzárva tárolja. Tartsa távol az esőtől, hótól és más időjárási körülményektől a károsodás megelőzése érdekében.

FONTOS

Az elektromos kocsit négy, sorba kapcsolt 12 V-os akkumulátor táplálja, amelyek elegendő 48 V-os feszültséget biztosítanak.

Minden akkumulátor egyszerre töltődik. Minden utazás után töltse fel a kocsit. Tárolás esetén az akkumulátort 30 napon belül újra kell tölteni.



**FIGYELMEZTETÉS!**



**A TERMÉK KÁBELEZÉSÉBE VALÓ BÁRMILYEN BEAVATKOZÁS SZIGORÚAN TILOS!!!**

 **A TERMÉK 48 VOLTOS ELEKTROMOS FESZÜLTSÉGNEK VAN KITÉVE, ÉS HA A TERMÉKBE BEAVATKOZÁS TÖRTÉNIK**

**A KEZELŐ SÚLYOS SÉRÜLÉST SZENVEDHET!**

**FIGYELMEZTETÉS**

Tartsa az akkumulátort és a töltőt hőtől, tűztől és gyúlékony anyagoktól távol. Ne tegye ki az akkumulátort vagy a töltőt esőnek vagy nedves környezetnek.

- Szigorúan tilos az akkumulátor kezelése. Ne távolítsa el!

- A mellékelt akkumulátor csak a termékhez mellékelt eredeti töltővel tölthető.

**A BIZTONSÁGOS HASZNÁLATRA VONATKOZÓ UTASÍTÁSOK**

A járművezetőnek a saját és mások biztonsága érdekében be kell tartania a biztonságos vezetés követelményeit, és figyelmet kell fordítania rá.

- Ne adja kölcsön járművét olyan személyeknek, akik nem alkalmasak a vezetésre (pl.: gyermekek, olyan személyek, akik nem olvasták el a használati utasítást).

- Viseljen védősisakot lovaglás közben

- a féktávolságot befolyásolják az időjárási körülmények (esős időben vagy téli, havas úton való vezetés esetén a féktávolság hosszabb lesz).

Vezetés közben figyeljen a következőkre:

- Ne parkoljon a robogóval az előcsarnokokban, az evakuációs lépcsőknél, a járdán vagy a biztonsági kijáratok előtt.

- Töltés közben tartsa a robogót távol az éghető anyagoktól. A töltési idő nem haladhatja meg a maximálisan ajánlott töltési időt.

**LOVAGLÁS ELŐTT**

A tulajdonos felelős a robogó állapotáért. Ellenőrizze azt lovaglás előtt, hogy elkerülje a veszélyes helyzeteket és baleseteket. A bekapcsolás előtt ellenőrizze a következőket:

- Ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát.

- Ellenőrizze a sebességváltó állapotát

- Ellenőrizze a gumiabroncsokat

- ellenőrizze a kürtöt és a hátsó fényvisszaverő állapotát.

- ellenőrizze, hogy minden alkatrész megfelelően meg van-e húzva (anyák, csavarok).

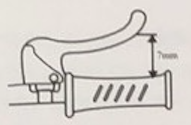
- ellenőrizze, hogy a fékkábel jó állapotban van-e

- ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét (ha nem használja rendszeresen, rendszeresen töltse fel az akkumulátort - nyáron 15 naponta, télen 30 naponta).

- rendszeresen ellenőrizze a kormányt, szükség esetén kenje be azt.

- a teljes világítási rendszer ellenőrzése

Megjegyzés: Tartsa a kulcsot gyermekek elől elzárva, és ne hagyja, hogy játszanak vele.

● **Első fék beállítása**

- az első fékmarkolat fogásakor a markolat távolsága 7 mm. Vezetés előtt ellenőrizze a távolságot. Ha szükséges, a következő lépésekben beállíthatja.

1. Lazítsa meg az anyát

2. Állítsa be az anyát a fogantyú rögzítéséhez

3. állítsa be a hézagot 7 mm-re

4. Húzza meg az anyát



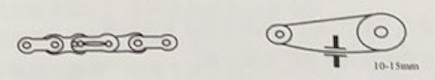
● **Hátsó fék beállítása**

Lazítsa meg a csavart, cserélje ki a fékbetétet, ha az 1/3 részben elkopott.

● **A lánc beállítása**

- a láncfeszítés beállításához forgassa el balra vagy jobbra a láncot

- az első és a hátsó lánckereket középre igazítsa, és tartsa egyenes vonalban. A beállítás után húzza meg a hátsó kerékanyát úgy, hogy a két lánckerék közötti lánchuzat 10-15 mm legyen.



**A HELYES VEZETÉSI MÓD**

- álljon a robogó bal oldalára, és támaszkodjon a főállványra, és ellenőrizze a robogót vezetés előtt.

1. Fordítsa a kulcsot "ON" állásba, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a lámpák, a kapcsoló, a kürt és a fékkaros kapcsoló megfelelően működik. Ha minden rendben van, akkor leveheti a robogót az állványról, és máris indulhat.

2. Motorozás közben figyeljen a vezetési stílusára, legyen óvatos és figyelje a körülötte lévő helyzetet.

3. A motor beindítása: Amikor a robogón ül, lassan fordítsa el a forgókart, a robogó lassan elindul, majd fokozatosan növeli a sebességet.

MEGJEGYZÉS:

1. Ha a robogó már lekerült az állványról, és nem ül a robogón, ne fordítsa el a forgókart a robogó elindításához.

2. Soha ne gyorsítson vagy lassítson gyorsan, mert a robogó hirtelen előre fog mozogni, és elveszítheti az irányítást.

3. Soha ne kormányozzon csak egy kézzel. Mindig tartsa mindkét kezét a kormányon.

● Parkolás

- Parkolás után engedje el a fordulókart, és húzza be az első és hátsó féket, hogy teljesen megálljon.

- Miután a robogó teljesen megállt, kapcsolja ki a kapcsolót, és fordítsa a kulcsot "OFF" állásba.

- álljon a robogó bal oldalára, és támassza meg az állványon.

- a robogó ellopásának megakadályozása érdekében mindig használja a lopásgátló zárat.

**BATERIE**

● Az akkumulátor karbantartása

Hosszabb használat után az akkumulátor töltése a fokozatos elhasználódás miatt hosszabb ideig tarthat, ami normális. Ha az akkumulátor jelentősen elhasználódott, akkor ki kell cserélni egy újra.

● Az akkumulátor használata

Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében tárolja a robogót száraz, alacsony hőmérséklettől védett helyen, pl. garázsban, hogy az akkumulátor teljesítménye ne csökkenjen.

- Ne szedje szét az akkumulátort, és ne babrálja meg azt.

- az akkumulátort gyermekek és háziállatok elől elzárva kell tartani.

- Ne kösse össze a töltő katódját és anódját a töltési és kisütési folyamat során. Tilos bármilyen vezetéket használni a katód és az anód összekötésére. Rövidzárlat léphet fel.

- Ne merítse az akkumulátort vízbe

- Ne helyezze az akkumulátort 60 °C-nál magasabb hőmérsékletű helyre, illetve olyan helyre, ahol hőforrás van, pl. fűtőtest mellé stb.

- Tilos az akkumulátort eldobni, megütni vagy bármilyen módon fizikailag megrongálni.

- Tilos az akkumulátort kinyitni, kezelni vagy bármilyen módon, pl. éles tárgyakkal, például szögekkel stb. megsérteni.

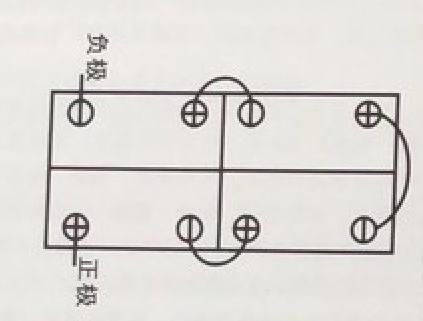
- Ha az akkumulátor meghibásodásra utaló jeleket mutat, például szagot, füstöt, elszíneződést vagy bármilyen más sérülésre utaló jelet, azonnal hagyja abba az akkumulátor használatát, és ne közelítsen hozzá. Ne próbálja meg saját maga megjavítani vagy szétszerelni, és forduljon hivatalos szervizközponthoz vagy a kereskedőhöz.

**● Akkumulátor tárolás**

- Az akkumulátor nem tárolható olyan helyen, ahol túl magas a hőmérséklet és a páratartalom. Ezért a tárolási hőmérsékletnek -20°C - +55°C között kell lennie, száraz és tiszta, illetéktelen személyektől, gyermekektől és háziállatoktól elzárva.

- Az akkumulátor nem tárolható hosszú ideig töltés nélkül. Rendszeresen töltse fel az akkumulátort, hogy teljes töltöttséggel tárolja.

- Ez a robogó ólomsavas akkumulátort használ, amely könnyen beszerelhető a robogóba. Az akkumulátor bekötését lásd az alábbi ábrán:



negatív elektróda

pozitív elektróda

**CHARGE**

Töltés közben a töltőt és az akkumulátort tartsa vízszintes helyzetben, hogy elkerülje a leesést. A túlmelegedés elkerülése érdekében ne takarja le a töltőt semmivel töltés közben.

● Töltési eljárás

- Ellenőrizze, hogy a töltő kimeneti feszültsége megegyezik-e a konnektor feszültségével.

- Az akkumulátort közvetlenül a robogóban töltheti, anélkül, hogy azt eltávolítaná.

- Először csatlakoztassa a töltő kimeneti portját és az akkumulátortöltő portot, majd csatlakoztassa a töltő bemeneti portját és az aljzatot. A töltő jelzőfénye pirosan világít.

- A töltés alatt a jelzőfény piros, a töltés befejezése után a jelzőfény zöld színű lesz. A töltési idő körülbelül 4-6 óra (a töltési idő az akkumulátorban maradt energiától függ). Soha ne hagyja az akkumulátort 12 óránál hosszabb ideig a töltőre csatlakoztatva.

- Ha a töltő lámpája zöld, a töltő automatikusan állandó töltési állapotba kapcsol, és 2-3 órán keresztül folytatja a töltést.

- Ha a töltés befejeződött, először húzza ki a hálózati csatlakozót a konnektorból, majd húzza ki a csatlakozót az akkumulátorról.

- Ne hagyja a töltőt a hálózatra csatlakoztatva, hacsak nem tölti az akkumulátort. Töltés után mindig húzza ki a készüléket a hálózatból.

**MOTORKARBANTARTÁS**

- rendszeresen tisztítsa meg a port a motorburkolatról, és tartsa azt szennyeződésektől mentesen, hogy a motor működés közben hűlni tudjon, és így meghosszabbítsa a motor élettartamát.

- Rendszeresen ellenőrizze a motor mindkét végén lévő csavarok és anyák szorosságát. Ha meglazultak, húzza meg őket, hogy elkerülje a motor károsodását.

- Rendszeresen ellenőrizze a motorvezeték és a motorház közötti szigetelést.

- rendszeresen ellenőrizze a vezérlőegység csatlakozóját laza csatlakozásokra, és rendszeresen ellenőrizze a biztosítékdobozt laza csatlakozásokra. Ha bármilyen problémát észlel, ne használja a robogót, és forduljon hivatalos szervizhez vagy a márkakereskedőhöz.

MEGJEGYZÉS:

Indítsa el a robogót lassan, hogy csökkentse a motor károsodásának kockázatát a nagy mennyiségű áram miatt. Ez meghosszabbítja a motor, az akkumulátor élettartamát.

**KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT**

A robogót időről időre ellenőrizni kell. A karbantartási ütemterv az alábbi táblázatban található (a javítási munkákat csak hivatalos szervizben, eredeti pótalkatrészek felhasználásával szabad elvégeztetni).

Ha olyan problémával találkozik, amelyet a karbantartás során nem tud saját maga megoldani, ne használja a terméket, és forduljon a kereskedőhöz. Soha ne próbálja meg saját maga megjavítani a terméket, mert ez a garancia érvényét vesztheti.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Tétel | ellenőrizze a címet | első 1000 km/1 havonta | 3000 km vagy 3 hónap után | 3000 km-enként vagy 3 havonta |
| első fék | ha a fékek vagy az olajvezetékek olajat szivárogtatnak, akkor azokat meg kell javítani. |  |  |  |
| első/hátsó fékkar | szükség esetén ki kell cserélni |  |  |  |
| hátsó karcsap | ellenőrizze a szivárgást, szükség esetén cserélje ki |  |  |  |
| Forduló | ellenőrizze az egyensúlyt, a kopás mértékét |  |  |  |
| Kerékcsapágy | ellenőrizze a szivárgást, szükség esetén cserélje ki |  |  |  |
| Lengéscsillapítás (elöl/hátul) | olajszivárgás ellenőrzése |  |  |  |
| stand | meghibásodás esetén cserélje ki |  |  |  |
| Tömítőelemek | minden alkatrészt le kell zárni és meg kell húzni |  |  |  |
| Baterie | kapacita baterie |  |  |  |
| motor | rendellenes zaj vagy a motor meghibásodásának egyéb jelei |  |  |  |
| Ellenőrzések | ellenőrzések |  |  |  |

**TISZTÍTÁS ÉS TÁROLÁS**

- Soha ne használjon magasnyomású mosót vagy bármilyen víznyomást a robogó tisztításához. A nedves elektromos alkatrészek és vezetékek befolyásolhatják a robogó teljesítményét és működését.

- Soha ne használjon semmilyen kenőanyagot a dobfékre és a gumiabroncsokra.

- Használjon kenőanyagot a kerék fém részeinek tisztításához.

- Használjon egy normál, tiszta ruhát, és törölje le a műanyag hála felületét.

● Rövid távú tárolás (néhány nap)

- Tárolja a robogót hűvös és száraz helyen, szükség esetén fedje le a védelem érdekében. Tartsa biztonságos helyen, illetéktelen személyektől és gyermekektől távol.

● Hosszú távú tárolás (több mint egy hét)

- Tisztítsa meg a robogót

- A robogót jól szellőző, nedvességtől védett helyen tárolja. A magas páratartalom korróziós károkat okoz.

- ellenőrizze a guminyomást, és emelje fel a robogót a földről úgy, hogy egyik gumiabroncs se érjen a földhöz. ha ez nem lehetséges, rendszeresen forgassa el a kerekeket, hogy ne mindig ugyanazon a ponton álljanak.

- ha hosszabb ideig nem használja a robogót, a kapcsolónak "OFF" állásban kell lennie.

FIGYELEM:

Ne tárolja a robogót lemerült akkumulátorral, mert teljesen lemerülhet, és ennek következtében károsodhat az akkumulátor. Az akkumulátort legalább 70%-os töltöttségen kell tartani, és rendszeresen újra kell tölteni.

**PROBLÉMAMEGOLDÁS**

Ha bármilyen probléma merül fel, ne próbálja meg saját maga megjavítani a robogót, forduljon hivatalos szervizhez vagy a márkakereskedőhöz. Ez a táblázat csak tájékoztató jellegű, és nem minden esetben határozza meg a pontos hibát vagy problémát.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A probléma | Az ok: | Megoldás |
| Az akkumulátormérő nem jelez semmit, amikor a robogó be van kapcsolva. | a) laza csatlakozás a kapcsoló vagy az akkumulátor közelében  (b) az akkumulátor teljesen lemerült | a) ellenőrizze a kapcsolatot  b) töltse fel az akkumulátort |
| Az akkumulátormérő még mindig nem működik | a) a motor vezetéke ki van húzva vagy laza  (b) rossz fojtószelep  (c) rossz jelzőlámpa | a) forduljon hivatalos szervizközponthoz (javítás szükséges)  b) cserélje ki a fojtószelepet  c) cserélje ki a figyelmeztető lámpát |
| Motorzaj | a mágnesek a motorban meglazultak | forduljon hivatalos szervizközponthoz |
| Ha a gázpedál visszatér az eredeti helyzetbe, a robogó nem áll meg. | a vezérlő- vagy fojtószelep sérült | Cserélje ki, vagy forduljon hivatalos szervizközponthoz |
| A robogó veszít sebességéből | a) az akkumulátor lemerült  (b) akkumulátor hiba  c) a fojtószelep hibája | a) töltse fel az akkumulátort  b) cserélje ki az akkumulátort  c) cserélje ki a fojtószelepet |
| A hatótávolság csökken | (a) alacsony abroncsnyomás  (b) az akkumulátor nincs teljesen feltöltve  (c) az akkumulátor megsérült  d) szélbe, lejtőbe, túlterhelésbe stb. való behajtás. | a) fújja fel a gumiabroncsokat  b) Töltse az akkumulátort 4-6 órán keresztül  c) cserélje ki az akkumulátort  d) kerülje a következő tényezőket |
| Az akkumulátor nem töltődik | a) laza kábelek a töltőaljzat közelében  b) laza akkumulátor vezetékezés  (c) hibás töltő | a) ellenőrizze a vezetékeket és a rögzített csatlakozást  b) forduljon egy hivatalos szervizközponthoz  c) cserélje ki a töltőt |

**JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK**

A jótállási kártya a megfelelő termékszámmal értékesített termék szerves részét képezi. Az eredeti jótállási jegy elvesztése a garanciális javítás el nem ismerését vonja maga után. A termékekre a vásárló (magánszemély) számára a vásárlástól számított 24 hónapos garanciát vállalunk. A vállalati ügyfelek (Vállalat) számára a jótállási időszak a vásárlástól számított 12 hónap. A gyártó a vásárlástól számított 6 hónapos akkumulátor-élettartamot garantál.

A jótállási időszak alatt az erre felhatalmazott szerviz díjmentesen kijavítja a termék gyártási hiba vagy hibás anyag okozta hibáit. A gyártó csak akkor garantálja a szerszám megfelelő funkcionális jellemzőinek fenntartását és biztonságos működését, ha a szerszámon végzett minden szervizmunkát egy erre felhatalmazott szervizközpont végez el.

A garancia a következő esetekben érvényét veszti:

● a termék funkcionális részeinek természetes elhasználódása a termék használatából adódóan;

● a terméket a használati utasítás megsértésével használták;

● a hibát a termékbe történő illetéktelen beavatkozás okozta (beleértve a jogosulatlan szervizszemélyzet által végzett beavatkozásokat és módosításokat);

● a kárt külső hatások okozták, például szennyezés, a termék nem megfelelő időjárási körülményeknek való kitettsége;

● a termék mechanikai sérülése a felhasználó miatt következett be, a szervizközpont értékelése szerint a termék rutinszerű karbantartása, pl. a gép kenése, tisztítása nem minősül garanciális javításnak.

A reklamációkat a kereskedőnél kell benyújtani, vagy a terméket közvetlenül a szervizközpontnak kell átadni (lehetőleg az eredeti csomagolásban és a reklamáció elbírálásához szükséges dokumentumokkal - a vásárlási dokumentum másolatával és a kitöltött reklamációs űrlappal).

A teljes termék kibontott állapotban történő kézhezvételét követően a szolgálat értékeli az igény érvényességét. A garanciális javításokat a szerviz a jelen kézikönyvhöz mellékelt garanciális igazolásban igazolja.

A jótállási idő meghosszabbodik a szerviz (kereskedő) által benyújtott igény beérkezése és a javított terméknek a vásárlóhoz történő visszaküldése közötti idővel. Az importőr 30 napot tart fenn arra, hogy elbírálja az igényt a garanciális ingyenes javításra (cserére) való jogosultság szempontjából. Az Eladó köteles a Vevőt az eladáskor megismertetni a termék működésével, bemutatni a terméket és megfelelően kitölteni a jótállási jegyet.



Ne dobja ezt a terméket a települési vegyes hulladékba. A fogyasztó köteles ezt a készüléket olyan gyűjtőhelyre vinni, ahol az elektromos vagy elektronikus berendezéseket újrahasznosítják. A szelektív gyűjtéssel és újrahasznosítással kapcsolatos további információkért forduljon a helyi önkormányzathoz, a kommunális hulladékgyűjtő vállalathoz vagy ahhoz az üzlethez, ahol a terméket vásárolta.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Garanciakártya** | |  | | --- | | 1.javítás | | 2.javítás | | 3.javítás | |
| **Termék** | Típus/Sorozat |
| **Bélyegző/aláírás** |  |
| **Dátum** | **Termék száma** |

**Instrucțiuni de utilizare și întreținere**

**ECO 6 Li-ion (verde, roșu)**

**Nr. de comandă ECO6R, ECO6G**

Obsah obrázku motocykl, zaparkované

Popis byl vytvořen automaticky

**Importator: Datamatrix s.r.o., Na Folimance 2155/15, 120 00 Praga.**

**ÎNDEPĂRTAȚI AMBALAJUL DE PLASTIC DE LA ÎNDEMÂNA COPIILOR, EXISTĂ RISCUL DE SUFOCARE!**

**Avertisment:**

**Vă rugăm să citiți acest manual înainte de a utiliza acest produs și să respectați toate regulile de siguranță și instrucțiunile de utilizare.**

**Acest produs este destinat pentru hobby și utilizare DIY, nu este o serie profesională!**

**Instrucțiunile sunt traduse din manualul de instrucțiuni original.**

**PREZENTĂRI**

Noul dvs. scuter vă va satisface cu siguranță așteptările. Acesta este fabricat în conformitate cu cele mai înalte standarde de calitate pentru a îndeplini criteriile înalte de funcționare fiabilă și puternică.

Veți constata că noul dumneavoastră scuter este ușor de utilizat și vă asigură o funcționare sigură. Și dacă îi acordați o îngrijire adecvată, vă va oferi o funcționare fiabilă pentru o perioadă lungă de timp.

Producător: a se vedea Declarația de conformitate

**AVERTISMENT**

Înainte de a utiliza noul produs, vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni de utilizare și întreținere. Acordați o atenție deosebită tuturor AVERTISMENTELOR și ATENȚIONĂRILOR.

Produsul dvs. are multe caracteristici care vă vor face munca mai ușoară și mai rapidă. La dezvoltarea acestui instrument s-a acordat o atenție deosebită siguranței, funcționării și fiabilității, cu un accent deosebit pe ușurința de întreținere și operare.

Citiți acest manual în mod corespunzător înainte de utilizare și familiarizați-vă cu performanțele/întreținerea și cunoștințele generale de conducere în mod corect.

Păstrați manualul pentru consultări ulterioare.

Acest produs nu este destinat utilizării pe drumurile publice.

**AVERTISMENT!**

1. Este responsabilitatea dvs. să cunoașteți și să respectați restricțiile locale (legi și ordonanțe) care reglementează sau limitează, de exemplu, vârsta de utilizare.

2. Nu demontați sau dezasamblați nicio piesă a căruciorului. Contactați un centru de service autorizat sau dealerul dumneavoastră pentru înlocuire sau reparare.

3. Nu împrumutați căruciorul unei persoane care nu este calificată pentru utilizarea căruciorului sau care nu a fost familiarizată în mod corespunzător cu instrucțiunile de utilizare.

4. Evitați oprirea sau frânarea bruscă.

5. Nu acționați niciodată căruciorul cu o singură mână. Evitați dacă vă aflați sub influența alcoolului, a medicamentelor sau a drogurilor.

**SPECIFICAȚII TEHNICE**

putere nominală: 250W

putere maximă: 500W

Baterie: 48V, baterie cu litiu de 20 Ah

Viteza maximă: 25 km/h

autonomie maximă la încărcare: 40 - 45 km

Timp de încărcare: 4-6 ore

sarcină maximă: 75 kg

gradient maxim: 8°.

dimensiunea anvelopei: 14" (lățimea secțiunii: 2,5")

Dimensiunea jantei: 10"

Greutatea produsului: 45 kg

sistem de frânare: frână cu tambur

material șasiu: oțel

axa de suspensie (axa față: hidraulică, axa spate: arcuri)

coș de cumpărături

dimensiuni: 1,46x0,64x1,05 m

**POPIS**



1. lumina din față

2. comutator

3. scaun

4. motor

5. roata din spate

6. roata din față

7. jante

8. Furca față

9. șasiu

**SIGURANȚA LA VOLAN**

- Orice altă activitate, cum ar fi mersul pe bicicletă, prezintă un risc de rănire sau de deteriorare a produsului. Dacă alegeți să utilizați acest scuter, operatorul își asumă întreaga responsabilitate pentru aceste riscuri. Dacă doriți să folosiți scuterul, trebuie să cunoașteți regulile de conducere sigură și responsabilă.

- Contactați compania de asigurări pentru orice acoperire a daunelor, utilizarea acestui scuter nu este acoperită de asigurare.

**ELEMENTELE DE BAZĂ ALE SIGURANȚEI**

1. Bateria este cea mai importantă parte a căruciorului. Vă rugăm să acordați atenție utilizării și protecției.

2. Acest cărucior utilizează o baterie cu plumb-acid. Vă rugăm să o folosiți în mod corespunzător.

a) Nu utilizați bateria sub tensiune, încărcați-o complet.

b) Bateria este afectată de temperatură, când temperatura este mai ridicată, bateria are performanțe mai bune. Dacă temperatura ambiantă scade sub 0°C, puterea bateriei poate scădea cu până la 15%. Din acest motiv, autonomia maximă la fiecare încărcare poate fi redusă. Dacă temperatura este mai mare de 20°C, energia bateriei este complet restabilită.

Frânarea sau pornirea frecventă va crește consumul de energie electrică, ceea ce poate afecta, de asemenea, autonomia maximă la fiecare încărcare.

c) Dacă bateria nu este utilizată pentru o perioadă lungă de timp, păstrați-o complet încărcată. Cel mai bine este să îl încărcați o dată la 7-15 zile, dacă este posibil. Toate bateriile se descarcă automat și acest lucru poate afecta durata de viață a bateriei dacă aceasta este depozitată și nu este reîncărcată în mod regulat.

d) Dacă temperatura ambiantă este mai mare de 60°C - din nou, performanța normală a roverului poate fi afectată.

e) Căruciorul poate fi utilizat pe vreme umedă (maneta schimbătorului de viteze trebuie să evite contactul cu apa), dar adâncimea apei nu trebuie să depășească jumătate din diametrul anvelopei. Dacă apa intră în contact cu regulatorul și cu motorul - se poate produce un scurtcircuit!

f) Sarcina maximă a căruciorului este de 100 kg.

- Efectuați întotdeauna o verificare de siguranță înainte de a conduce. Familiarizați-vă cu atenție cu comenzile dispozitivului.

- Purtați o cască de protecție aprobată atunci când conduceți.

- Atunci când folosiți o cască de protecție, respectați instrucțiunile producătorului.

- Țineți toate părțile corpului și alte obiecte la distanță de piesele rotative.

- Purtați încălțăminte adecvată pentru a vă asigura că încălțămintea nu vă cade din picioare și că este întreaga secțiune a podelei.

- Purtați haine strălucitoare și vizibile. Nu purtați haine largi pentru a nu vă putea prinde în părțile rotative ale mașinii.

- Evitați toate obstacolele pentru a nu deteriora aparatul.

- Gândiți-vă la viteză și mențineți o viteză sigură.

- Nu folosiți niciodată căști în timpul condusului. Acestea vă distrag atenția de la concentrarea asupra împrejurimilor și vă pot face să pierdeți controlul instrumentului.

- Nu transportați niciodată o altă persoană și nu depășiți sarcina maximă.

- Nu mergeți niciodată cu picioarele goale sau folosiți șlapi, sandale largi etc.

- Nu săriți și nu coborâți niciodată când urcați pe scuter pentru a evita deteriorarea furcilor și a altor componente.

- Nu transportați niciodată obiecte care ar putea obstrucționa vederea de pe scuter, limitarea controlului sau obiecte care ar putea fi prinse în piesele rotative.

- Nu vă atașați și nu vă țineți niciodată de un alt vehicul în timpul mersului.

- Nu folosiți scuterul dacă sunteți obosit, sub influența alcoolului, a drogurilor sau a medicamentelor.

- Dacă este posibil, evitați să circulați pe vreme rea, în condiții de vizibilitate redusă, în amurg, pe întuneric sau dacă sunteți obosit. Fiecare dintre aceste situații crește riscul de accident.

- Acest aparat nu este o jucărie și nu trebuie să fie utilizat de copii. Nu permiteți niciodată ca aparatul să fie utilizat de copii sau de persoane neautorizate care nu au citit acest manual și nu sunt pe deplin familiarizate cu funcționarea acestuia.

**INFORMAȚII OPERAȚIONALE**

- Citiți cu atenție toate instrucțiunile înainte de a conduce

- Atunci când conduceți, respectați toate regulile și reglementările din zona dumneavoastră.

- Conduceți în mod previzibil și în linie dreaptă.

- Folosiți luminile de semnalizare pentru a indica virajul sau oprirea.

- Concentrează-te pe drumul din față. Evitați pietrișul și murdăria, suprafețele umede, uleiul, bordurile și alte obstacole.

- Fiți atenți la alte persoane care se deplasează în jurul dumneavoastră pentru a evita rănirea altora.

- Fiți atenți la evenimentele neprevăzute care pot apărea.

- Fiți extrem de prudent atunci când conduceți.

- Familiarizați-vă cu toate caracteristicile scuterului.

- Nu utilizați obiecte care vă pot limita auzul sau vizibilitatea. În consecință, ați putea pierde controlul.

- Păstrați o distanță de siguranță față de alte persoane și obiecte. Distanța de oprire în siguranță depinde de condițiile meteorologice și de starea suprafeței pe care circulați.

Conducerea pe timp de ploaie

- O suprafață umedă înrăutățește frânarea, iar riscul de accident crește dramatic. Aceasta poate îngreuna controlul vitezei și poate face mai ușoară pierderea controlului. Pentru a vă asigura că puteți încetini și opri în condiții de siguranță pe carosabil umed, frânați mai devreme și mai treptat decât ați face-o în condiții normale de carosabil uscat.

- Reduceți viteza, evitați frânările bruște și luați virajele cu mare atenție.

- Fiți vizibili. Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și lumini de siguranță. Scuterul este mai greu de controlat pe teren umed.

Plimbare pe timp de noapte

- Dacă trebuie să circulați în aceste condiții, asigurați-vă că respectați legile locale și că urmați toate regulile de siguranță. Respectați următoarele măsuri de siguranță:

- Asigurați-vă că scuterul este echipat cu faruri sau lumini montate în siguranță.

- Asigurați-vă că purtați îmbrăcăminte reflectorizantă adecvată.

- Asigurați-vă că luminile sunt complet funcționale.

- Circulați încet, evitând pericolele, cum ar fi gropile și bordurile.

- Evitați zonele necunoscute și întunecate. Circulați numai pe rute cunoscute.

- Mergeți pe timp de noapte numai dacă este absolut necesar. Folosiți trasee cunoscute, cu iluminare bună.

Alte note

- Acest scuter funcționează cel mai bine pe teren plat. Aveți grijă când coborâți o pantă.

- Frânarea și accelerarea repetată vor consuma bateria mult mai repede.

- Reîncărcați bateria în mod regulat pentru a evita încărcarea insuficientă.

- Atunci când nu utilizați scuterul, reîncărcați bateria cel puțin o dată la 30 de zile.

- Nu depozitați scuterul în lumina directă a soarelui.

- Depozitați-l într-un loc uscat, în afara accesului persoanelor neautorizate. Păstrați-l la adăpost de ploaie, zăpadă și alte condiții meteorologice pentru a preveni deteriorarea.

IMPORTANT

Căruciorul electric este alimentat de patru baterii de 12 V conectate în serie pentru a furniza o tensiune suficientă de 48 V.

Toate bateriile sunt încărcate simultan. Încărcați căruciorul după fiecare călătorie. Atunci când este depozitată, bateria trebuie reîncărcată în termen de 30 de zile.



**AVERTISMENT!**



**ORICE INTERFERENȚĂ CU CABLAREA PRODUSULUI ESTE STRICT INTERZISĂ!!!**

 **PRODUSUL ESTE SUPUS UNEI TENSIUNI ELECTRICE DE 48 DE VOLȚI ȘI ÎN CAZUL ÎN CARE PRODUSUL ESTE SUPUS UNOR INTERFERENȚE**

**SE POT PRODUCE VĂTĂMĂRI GRAVE ALE OPERATORULUI!**

**AVERTISMENT**

Păstrați bateria și încărcătorul departe de căldură sau de foc și de substanțe inflamabile. Nu expuneți bateria sau încărcătorul la ploaie sau în medii umede.

- Interziceți cu strictețe manipularea bateriei. Nu o îndepărtați!

- Bateria furnizată poate fi încărcată numai cu încărcătorul original furnizat împreună cu produsul.

**POKYNY PRO BEZPEČNÉ POUŽITÍ**

Conducătorul auto trebuie să respecte și să acorde atenție conducerii în condiții de siguranță pentru siguranța sa și a celorlalți.

- Nu împrumutați autovehiculul dumneavoastră unei persoane care nu este aptă să conducă (de exemplu: copii, persoane care nu au citit manualul de instrucțiuni).

- Purtați o cască de protecție atunci când mergeți pe bicicletă

- distanța de frânare este influențată de condițiile meteorologice (pe timp de ploaie sau atunci când conduceți iarna pe un drum înzăpezit, distanța de frânare va fi mai mare).

Atunci când conduceți, acordați atenție la următoarele:

- Nu vă parcați scuterul în holuri, lângă scările de evacuare, pe trotuar sau în fața ieșirilor de siguranță.

- Țineți scuterul departe de materiale combustibile atunci când îl încărcați. Durata de încărcare nu trebuie să depășească durata maximă recomandată.

**ÎNAINTE DE CĂLĂTORIE**

Proprietarul este responsabil pentru starea scuterului. Verificați-o înainte de a merge pe bicicletă pentru a evita situațiile periculoase și accidentele. Verificați următoarele elemente înainte de a-l porni:

- Verificați starea anvelopelor

- Verificați starea transmisiei

- Verificați anvelopele

- verificați claxonul și starea reflectorului spate

- verificați dacă toate piesele sunt bine strânse (piulițe, șuruburi)

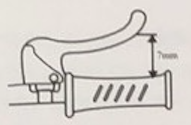
- verificați dacă cablul de frână este în stare bună

- verificați gradul de încărcare a bateriei (dacă nu este utilizată în mod regulat, reîncărcați bateria în mod regulat - la fiecare 15 zile în timpul verii, la fiecare 30 de zile în timpul iernii)

- verificați periodic ghidonul, lubrifiați-l dacă este necesar

- verificați întregul sistem de iluminat

Notă: Țineți cheia departe de copiii și nu-i lăsați să se joace cu ea.

● **Reglarea frânei față**

- atunci când țineți mânerul frânei față, spațiul liber al mânerului este de 7 mm. Verificați spațiul liber înainte de a conduce. Dacă este necesar, îl puteți ajusta în următorii pași.

1. Slăbiți piulița

2. Reglați piulița pentru a fixa mânerul

3. reglați jocul la 7 mm

4. Strângeți piulița



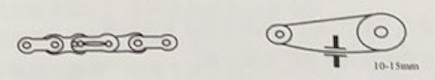
● **Reglarea frânei spate**

Slăbiți șurubul, dacă plăcuța de frână este uzată 1/3, înlocuiți-o.

● **Reglarea lanțului**

- rotiți la stânga sau la dreapta pentru a regla strângerea lanțului

- păstrați pinioanele față și spate aliniate spre centru și mențineți o linie dreaptă. După reglare, strângeți piulița roții spate astfel încât jocul lanțului între cele două pinioane să fie de 10-15 **mm.**



**MODUL CORECT DE A CONDUCE**

- stați în partea stângă a scuterului și sprijiniți-vă pe suportul principal și verificați scuterul înainte de a merge.

1. Întoarceți cheia în poziția "ON" pentru a vă asigura că luminile, întrerupătorul, claxonul și comutatorul de frână cu manivelă funcționează corect. Dacă totul este în ordine, puteți scoate scuterul de pe suport și este gata de a merge.

2. Atunci când conduceți, acordați atenție stilului dumneavoastră de condus, fiți prudent și observați situația din jurul dumneavoastră.

3. Pornirea motorului: Când stați pe scuter, rotiți încet mânerul rotativ, scuterul va porni încet și apoi va crește treptat viteza.

NOTĂ:

1. Dacă scuterul este deja jos de pe suport și nu stați pe scuter, nu rotiți mânerul rotativ pentru a porni scuterul.

2. Nu accelerați sau decelerați niciodată rapid, deoarece scuterul se va deplasa brusc înainte și vă poate face să pierdeți controlul.

3. Nu conduceți niciodată cu o singură mână. Țineți întotdeauna ambele mâini pe ghidon.

● Parcare

- După parcare, eliberați mânerul de întoarcere și acționați frânele față și spate pentru a opri complet.

- După ce scuterul s-a oprit complet, opriți comutatorul și rotiți cheia în poziția "OFF".

- stați pe partea stângă a scuterului și sprijiniți-l pe suport

- pentru a preveni furtul scuterului, utilizați întotdeauna dispozitivul de blocare antifurt.

**BATERIE**

● Întreținerea bateriei

După o utilizare îndelungată, este posibil ca încărcarea bateriei să dureze mai mult timp din cauza uzurii treptate, ceea ce este normal. În cazul în care bateria este deja uzată în mod considerabil, va trebui înlocuită cu una nouă.

● Utilizarea bateriei

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați scuterul într-un loc uscat și ferit de temperaturi scăzute, de exemplu în garaj, astfel încât performanța bateriei să nu fie afectată.

- Nu dezasamblați și nu manipulați bateria.

- păstrați bateria departe de copii și animale de companie.

- Nu conectați catodul și anodul încărcătorului în timpul procesului de încărcare și descărcare. Este interzisă utilizarea oricărui cablu pentru a conecta catodul și anodul. Se poate produce un scurtcircuit.

- Nu scufundați bateria în apă

- Nu așezați bateria într-un loc cu o temperatură mai mare de 60°C sau într-un loc cu o sursă de căldură, de exemplu, lângă un calorifer etc.

- Este interzis să aruncați, să loviți sau să deteriorați fizic bateria în vreun fel.

- Este interzis să deschideți, să manipulați sau să deteriorați bateria în vreun fel, de exemplu, cu obiecte ascuțite, cum ar fi cuie etc.

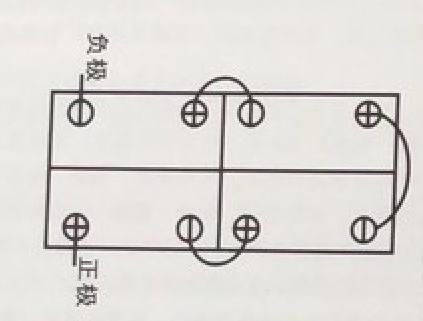
- Dacă bateria prezintă semne de funcționare defectuoasă, cum ar fi miros, fum, decolorare sau orice alte semne de deteriorare, încetați imediat utilizarea bateriei și nu vă apropiați de ea. Nu încercați să îl reparați sau să îl dezasamblați singur și contactați un centru de service autorizat sau dealerul dumneavoastră.

● Stocarea bateriei

- Nu depozitați bateria într-un loc în care temperatura și umiditatea sunt prea ridicate. Prin urmare, temperatura de depozitare trebuie să fie cuprinsă între -20°C - +55°C, într-un loc uscat și curat, departe de persoane neautorizate, copii și animale de companie.

- Bateria nu poate fi depozitată pentru perioade lungi de timp fără a fi încărcată. Reîncărcați bateria în mod regulat pentru a o păstra la o încărcare completă.

- Acest scuter utilizează o baterie cu plumb-acid care poate fi instalată cu ușurință în scuter. Consultați diagrama de mai jos pentru cablarea bateriei:



electrod negativ

electrod pozitiv

**ÎNCĂRCARE**

La încărcare, păstrați încărcătorul și bateria în poziție orizontală pentru a evita căderea. Nu acoperiți încărcătorul cu nimic în timpul încărcării pentru a preveni supraîncălzirea.

● Procedura de încărcare

- Verificați dacă tensiunea de ieșire a încărcătorului corespunde cu tensiunea prizei de curent.

- Puteți încărca bateria direct în scuter, fără a o scoate.

- Conectați mai întâi portul de ieșire al încărcătorului și portul de încărcare a bateriei, apoi conectați portul de intrare al încărcătorului și priza. Indicatorul luminos al încărcătorului va fi roșu.

- În timpul încărcării, indicatorul luminos va fi roșu, iar după ce încărcarea este completă, indicatorul luminos va fi verde. Timpul de încărcare este de aproximativ 4-6 ore (timpul de încărcare depinde de energia rămasă în baterie). Nu lăsați niciodată bateria conectată la încărcător pentru mai mult de 12 ore.

- Dacă lumina încărcătorului este verde, încărcătorul va trece automat la o stare de încărcare constantă și va continua să se încarce timp de 2-3 ore.

- Când încărcarea este completă, mai întâi deconectați portul de curent alternativ de la priza de perete și apoi deconectați portul de la baterie.

- Nu lăsați încărcătorul conectat la rețeaua electrică decât dacă încărcați bateria. Scoateți-l întotdeauna din priză după încărcare.

**ÎNTREȚINEREA MOTORULUI**

- curățați periodic praful de pe capacul motorului și păstrați-l liber de murdărie pentru a permite răcirea motorului în timpul funcționării și a prelungi astfel durata de viață a acestuia.

- Verificați în mod regulat strângerea tuturor șuruburilor și piulițelor la ambele capete ale motorului. Dacă acestea sunt slăbite, strângeți-le pentru a preveni deteriorarea motorului.

- Verificați periodic izolația dintre cablul motorului și carcasa motorului.

- verificați periodic dacă fișa unității de control este slăbită și verificați periodic dacă cutia de siguranțe este slăbită. Dacă găsiți vreo problemă, nu utilizați scuterul și contactați un atelier autorizat sau dealerul dumneavoastră.

ANUNȚ:

Porniți scuterul încet pentru a reduce riscul de deteriorare a motorului din cauza cantității mari de curent furnizat. Acest lucru va prelungi durata de viață a motorului și a bateriei.

**TABEL DE ÎNTREȚINERE**

Scuterul trebuie verificat din când în când. Programul de întreținere se găsește în tabelul următor (lucrările de reparații trebuie efectuate numai de un atelier autorizat, folosind piese de schimb originale)

În cazul în care întâmpinați o problemă pe care nu o puteți rezolva singur în timpul întreținerii, nu utilizați produsul și contactați distribuitorul. Nu încercați niciodată să reparați singur produsul, deoarece acest lucru ar putea invalida garanția.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Articolul | Verificați | primii 1000 km/1 pe lună | după 3000 km sau 3 luni | la fiecare 3000 km sau 3 luni |
| frână față | în cazul în care frânele sau conductele de ulei prezintă scurgeri de ulei, acestea trebuie să fie reparate |  |  |  |
| mâner de frână față/spate | dacă este necesar, este necesar să se înlocuiască |  |  |  |
| știftul brațului din spate | verificați dacă există scurgeri, înlocuiți dacă este necesar |  |  |  |
| Runde | verificați echilibrul, gradul de uzură |  |  |  |
| rulment de roată | verificați dacă există scurgeri, înlocuiți dacă este necesar |  |  |  |
| Absorbția șocurilor (față/spate) | verificarea scurgerilor de ulei |  |  |  |
| Stand | în caz de funcționare defectuoasă, înlocuiți |  |  |  |
| componente de etanșare | toate componentele trebuie să fie etanșate și strânse |  |  |  |
| Baterii | capacitatea bateriei |  |  |  |
| motor | zgomot anormal sau alte semne de funcționare defectuoasă a motorului |  |  |  |
| Controale | Funcții |  |  |  |

**CURĂȚARE ȘI DEPOZITARE**

- Nu folosiți niciodată mașini de spălat sub presiune sau orice alt tip de presiune a apei pentru a vă curăța scuterul. Piesele electrice și cablurile umede pot afecta performanța și funcționarea scuterului.

- Nu utilizați niciodată lubrifianți pe frâna cu tambur și pe anvelope.

- Utilizați un lubrifiant pentru a curăța părțile metalice ale roții.

- Folosiți o cârpă curată normală și ștergeți pentru a curăța suprafața mulțumirilor din plastic.

● Depozitare pe termen scurt (câteva zile)

- Depozitați scuterul într-un loc răcoros și uscat, acoperiți-l dacă este necesar pentru protecție. Păstrați-l într-un loc sigur, departe de persoanele neautorizate și de copii.

● Depozitare pe termen lung (mai mult de o săptămână)

- Curățați scuterul

- Depozitați scuterul într-un loc bine ventilat, ferit de umiditate. Umiditatea ridicată duce la deteriorarea prin coroziune.

- Verificați presiunea din anvelope și ridicați scuterul de pe sol astfel încât niciuna dintre anvelope să nu atingă solul. dacă acest lucru nu este posibil, rotiți roțile în mod regulat, astfel încât să nu fie mereu în același punct.

- dacă nu aveți de gând să utilizați scuterul pentru o perioadă lungă de timp, comutatorul trebuie să fie în poziția "OFF".

AVERTISMENT:

Nu depozitați scuterul cu o baterie descărcată, deoarece aceasta se poate descărca complet și, în consecință, poate deteriora bateria. Bateria trebuie să fie încărcată cel puțin 70% și reîncărcată în mod regulat.

**REZOLVAREA PROBLEMELOR**

În cazul în care apar probleme, nu încercați să reparați singur scuterul, ci contactați un atelier autorizat sau dealerul dumneavoastră. Acest tabel este doar cu titlu informativ și este posibil să nu specifice întotdeauna defecțiunea sau problema exactă.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Problema | Cauza | Soluție |
| Contorul de baterie nu înregistrează nimic atunci când scuterul este pornit. | a) conexiune slabă în apropierea comutatorului sau a bateriei  (b) bateria este complet descărcată | a) verificați conexiunea  b) să încarce bateria |
| Contorul de baterie încă nu funcționează | a) firul motorului este deconectat sau slăbit  (b) supapă de accelerație defectă  (c) indicator luminos rău | a) contactați un centru de service autorizat (este necesară o reparație)  b) înlocuiți supapa de accelerație  c) înlocuiți lumina de avertizare |
| Zgomotul motorului | magneții din motor sunt slăbiți | contactați un centru de service autorizat |
| Odată ce accelerația revine în poziția inițială, scuterul nu se va opri. | regulatorul sau supapa de accelerație este deteriorată | Înlocuiți sau contactați un centru de service autorizat |
| Scuterul pierde viteză | a) bateria este descărcată  (b) defecțiune a bateriei  (c) defecțiune la supapa de accelerație | a) încărcați bateria  b) înlocuiți bateria  c) înlocuiți supapa de accelerație |
| Distanța de acoperire este redusă | (a) presiune scăzută a pneurilor  (b) bateria nu este complet încărcată  (c) bateria este deteriorată  d) deplasarea împotriva vântului, în pante, supraîncărcare etc. | a) umflați pneurile  b) Încărcați bateria timp de 4-6 ore  c) înlocuiți bateria  (d) să evite următorii factori |
| Bateria nu se încarcă | a) cabluri slăbite în apropierea prizei de încărcare  b) cabluri slăbite ale bateriei  (c) încărcător defect | a) verificați cablajul și conexiunea fixă  b) contactați un centru de service autorizat  c) înlocuiți încărcătorul |

**CONDIȚII DE GARANȚIE**

Cardul de garanție face parte integrantă din produsul vândut cu numărul de produs corespunzător. Pierderea certificatului de garanție original va constitui un motiv de nerecunoaștere a reparației în garanție. Produsele sunt garantate clientului (persoană fizică) pentru o perioadă de 24 de luni de la data achiziției. Pentru clienții corporativi (Incorporated), perioada de garanție este de 12 luni de la data achiziției. Producătorul garantează o durată de viață a bateriei de 6 luni de la data cumpărării.

În timpul perioadei de garanție, service-ul autorizat va repara gratuit orice defecte ale produsului cauzate de un defect de fabricație sau de materiale defecte. Producătorul garantează menținerea caracteristicilor funcționale adecvate ale sculei și funcționarea sigură a acesteia numai dacă toate intervențiile de service asupra sculei sunt efectuate de un centru de service autorizat.

Garanția este nulă în următoarele cazuri:

● uzura naturală a părților funcționale ale produsului ca urmare a utilizării produsului;

● produsul a fost utilizat cu încălcarea instrucțiunilor de utilizare;

● defectul a fost cauzat de o intervenție neautorizată asupra produsului (inclusiv intervenții și modificări efectuate de personalul de service neautorizat);

● deteriorarea a fost cauzată de influențe externe, cum ar fi poluarea, expunerea produsului la condiții meteorologice nepotrivite;

● produsul este deteriorat din punct de vedere mecanic din cauza utilizatorului, conform evaluării centrului de service, întreținerea de rutină a produsului, de exemplu, lubrifierea, curățarea mașinii, nu este considerată ca fiind o reparație în garanție.

Cererile de despăgubire trebuie depuse la distribuitorul dumneavoastră sau produsul trebuie predat direct la centrul de service (de preferință în ambalajul original și cu toate documentele necesare pentru evaluarea cererii de despăgubire - o copie a documentului de achiziție și un formular de cerere de despăgubire completat).

La primirea produsului complet în stare desfășurată, serviciul va evalua valabilitatea cererii. Orice reparație în garanție va fi confirmată de service în certificatul de garanție inclus în acest manual.

Perioada de garanție se prelungește cu timpul dintre momentul primirii reclamației de către service (dealer) și returnarea produsului reparat către client. Importatorul își rezervă 30 de zile pentru a evalua cererea pentru a stabili dacă are dreptul la repararea (înlocuirea) gratuită în cadrul garanției. Vânzătorul este obligat să familiarizeze cumpărătorul cu funcționarea produsului în momentul vânzării, să facă o demonstrație a produsului și să completeze corect cardul de garanție.



Nu aruncați acest produs în deșeurile municipale mixte. Consumatorul este obligat să ducă aceste echipamente la un punct de colectare unde se reciclează echipamente electrice sau electronice. Pentru mai multe informații privind colectarea selectivă și reciclarea, vă rugăm să vă adresați municipalității locale, companiei municipale de colectare a deșeurilor sau magazinului de unde ați cumpărat produsul.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Card de garanție** | |  | | --- | | 1.reparații | | 2.reparații | | 3.reparații | |
| **Produs** | Tip/Serie |
| **Ștampilă/semnătură** |  |
| **Data** | **Numărul produsului** |